

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இணைப்பு I

(76ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மாணியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறியீடு, 2011-2012

முன்னுரை

தமிழ்நாடு, பாரம்பரியமாக வலிமையான தொழில் அடித்தளம் பெற்று விளங்குவதால் நாட்டின் தொழில் உற்பத்தியில் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றது. பொருளாதாரத்தின் ஆக்கங்களான தொழில்துறை, தொழில்நுட்பம், வேளாண்மை போன்றவற்றின் வளர்ச்சிக்கு சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் துறைமுகங்கள் பெரும் பங்காற்றுகின்றன.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தமிழ்நாட்டில் சாலை கட்டமைப்பு மற்றும் சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து வருகிறது.

1.1 துறையின் வரலாறு

தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்த, 1946 ஆம் வருடம் தனித்தன்மை வாய்ந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைக்கப்பட்டது. இதற்கு முன்பு பொதுப் பணித் துறையின் ஒரு பகுதியாக இருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை, பிரிந்து தனித் துறையாக செயல்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குப் புதிதாக செயலர். பதவி 1996 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது.

அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளைப் பராமரிப்பதும், மேம்பாடு செய்வதும் மற்றும் கிராமப்புறங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை அமைப்பதும் இத்துறையின் முக்கிய நோக்கங்களாகும். சாலை மற்றும் பாலங்களுக்கு தரமான அளவுக் குறிப்புகளை நிர்ணயம் செய்வதில் தமிழ்நாடு 1954 ஆம் வருடத்திலிருந்து முன்னோடியாகத் திகழ்கிறது. இத்துறை, மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் பராமரித்து மேம்படுத்துகிறது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

பின்னர், சிறு துறைமுகங்களும் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டுவரப்பட்டது. அதன் பின் 'நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை' என்ற பெயரில் மறுபெயரிடப்பட்டு இத்துறை செயல்பட்டு வருகிறது.

1.2 நெடுஞ்சாலைத் துறை

பாதுகாப்பான பயணம் மற்றும் நெரிசலற்ற போக்குவரத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் மாநிலத்தின் நெடுஞ்சாலை தொடரமைப்பை உருவாக்குவதும், பராமரிப்பதும் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் முக்கிய குறிக்கோளாகும்.

இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு II-வது பெரிய மாநிலமாக 1,30,058 சதுர கிலோ மீட்டர் மொத்த பரப்பளவு கொண்டு நிகழ்கிறது. இம்மாநிலத்தின் மக்கள் தொகை ஒரு சதுர கிமீ-க்கு 555 நாபர்களாக உள்ளது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1951 ஆம் ஆண்டு 37,325-ல் இருந்து 2011 ஆம் ஆண்டு 1,36,60,717 ஆக 500 மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. இம் மாநிலத்தில் 2011-ல் சாலை அடர்த்தி ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 280 கிமீ. ஆகவும், 100 சதுர கிமீ-க்கு 156 கிமீ. நீளமாகவும், இந்திய சராசரியான 103 கிமீ. நீளத்தைவிட அதிகமானதாகவே உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பு 1951-ல் 32,307 கிமீ. நீளத்திலிருந்து 6.26 மடங்கு உயர்ந்து 2011-ல் 2,02,296 கிமீ. ஆக உள்ளது. இதில் 6,1674 கிமீ. நீள சாலைகள் மத்திய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைகளால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. (***)

1-4-2011 அன்று சாலைகளின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் நீளம்

சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கிமீ)
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	4,861
மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	10,561
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11,315
மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	34,937
மொத்தம்	61,674

*** ஆதாரம்-புள்ளியியல் துறையின் வலைதளம்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

பாலங்களின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் எண்ணிக்கை

பாலங்களின் வகைகள்	எண்ணிக்கை
பெரிய பாலங்கள்	1,357
சிறு பாலங்கள்	7,936
மிகச் சிறு பாலங்கள்	1,08,915
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்	190
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை கீழ் பாலங்கள்	59
மொத்தம்	1,18,457

இது தவிர உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மற்றும் பிற துறைகள் மூலமும் சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

1.3 சிறு துறைமுகங்கள் அலகு

சிறு துறைமுகங்கள் அலகின்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் மற்றும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் செயல்பட்டு வருகின்றன.

சுமார் 1,076 கிலோமீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ள தமிழ்நாட்டில் எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்களும், 22 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் பெருந்துறைமுகங்கள், மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

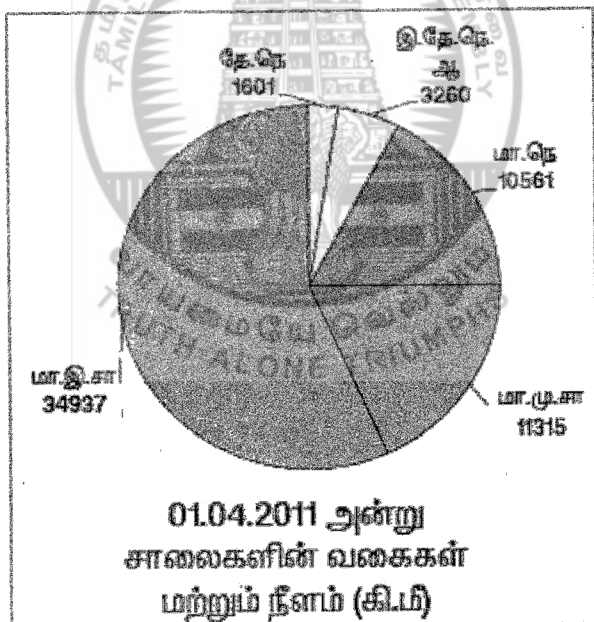
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

- சிறு துறைமுகங்களை மேலாண்மை செய்தல்.
- தனியார் பங்கேற்பின் மூலம் சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்குதல்.
- இளைஞர்களுக்கு பணிவாய்ப்பு அளிப்பதற்காக கப்பல் சம்பந்தப்பட்ட கடல்சார் பயிற்சி நடத்துதல்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்தின் அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியை கடல் மார்க்கமாக கொண்டு வருகிறது. மேலும், குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாதை மற்றும் திருவள்ளூர் சிலைக்குச் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது.

இத்துறைகளின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கு அரசு வகுத்துள்ள கொள்கைகள் பற்றிய விரிவான விவரங்கள் பின்வரும் பகுதிகளில் காணலாம்.



2011 ஆகஸ்ட் 26]

2. கொள்கை வரையறை

பயனிகள் மற்றும் சரக்குகளின் பாதுகாப்பான, சிக்கலான, மற்றும் விரைவான போக்குவரத்திற்கு சாலைகள் அத்தியாவசியமானவை. பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்திற்கும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும் சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்ற சாலைகளை அமைத்து மாநிலத்தின் அனைத்து தரப்பு மக்களின் மற்றும் பகுதிகளின் சமநிலை சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவதே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கையாகும்.

2.1 துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைகள்

துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைகளின் வழித்தட வாரியான நீளம் குறித்த விவரங்கள் அட்டவணை 2.1-ல் காணலாம்.

2.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

பல்வேறு மாநில தலைநகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலை பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் உள்ள, போக்குவரத்து மிக அதிகம் உள்ள சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும்.

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,861 கி.மீ. இதில் 1,601 கி.மீ. நீள சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், 3,260 கி.மீ. நீள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

2.1.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அடுத்தபடியாக போக்குவரத்து செறிவு உள்ள சாலைகள் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 10,561 கி.மீ. ஆகும்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

2.1.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும் மாவட்ட தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11,315 கி.மீ. ஆகும்.

2.1.4 மாவட்ட இதர சாலைகள்

லேனாண்மை உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இவை ஊரக பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்குரிய மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒரு வழித்தடமாக அல்லது இடைவழித்தடமாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

இவை தவிர கரும்பு உற்பத்தியிடங்களை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலை - கரும்பு சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன.

கரும்பு சாலைகள் உள்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 34,937 கி.மீ. ஆகும்.

துறையின் கொள்கைப்படி, மேலே குறிப்பிட்டுள்ள சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், சாலைகளின் தரத்தையும், திறனையும் மேம்படுத்தவும் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள் பற்றிய விவரங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன:

2.2 சாலை கொள்ளளவு

பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கருத்தில் கொண்டு சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. அதிவேகமாக முன்னேறி வரும் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகர்புற வளர்ச்சி காரணமாக, தற்போதைய சாலை போக்குவரத்தின் கொள்ளளவை கீழ்க்கண்டவாறு அதிகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

2011 ஆகஸ்ட் 26]

- கூடுதல் இணைப்புகள் உருவாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல் முக்கிய நகரங்களை இணைப்பதற்குப் புதிய வழித்தடங்களில் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன மற்றும் ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகள் தேவை மற்றும் போக்குவரத்தின் அடிப்படையில் தரம் உயர்த்தப்படுகின்றன.

- சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கழிவுப் புவளங்களுடன் கூடிய இருவழித்தட, நான்கு வழித்தட மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக மத்திய அரசின் நிதி ஆதாரத்துடன் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள அனைத்து இடைவழித்தடச் சாலைகளை இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் (7 மீ. அகலம்), மாவட்ட முக்கிய சாலைகளிலுள்ள ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடைவழித்தடச் சாலைகளாகவும் (5.50 மீ. அகலம்) பெருகும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மூன்று வருடத்திற்குள் அகலப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்

பெரிய மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களில் வாகன நெரிசல்களைத் தவிர்க்க, புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

- இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடுகள்/கீழ்ப்பாலைகள் கட்டுதல் இரயில்வே கடவுகளில் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் ஏற்படும் நெரிசல்களையும், விபத்துகளையும் தவிர்க்க சாலை மேம்பாடுகள் மற்றும் கீழ்ப்பாலைகள் கட்டப்படுகின்றன.

- பாலங்கள் அமைத்தல்

தடையில்லாத போக்குவரத்துக்கு ஏதுவாக, இணைக்கப்படாத தடங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் பழுதடைந்த, குறுகிய பாலங்களுக்கு மாற்றாக புதிய பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3 சாலையின் தரம் மற்றும் திறன்

சாலை கட்டமைப்பின் தரம் மற்றும் திறன் மிக முக்கியமானதாகும். பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்தை முன்னிட்டு பள்ளியில்லா

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சாலைகள், சுகமான பயணம், குறைந்த செலவில் பராமரிப்பு, ஆடிட் காலம் நீடித்து உழைக்கும் தன்மை கொண்ட சிறந்த சாலைகளை வழங்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இதனால் குறுகிய பயணநேரம், குறைந்த வாகன பராமரிப்பு செலவு, வாகன பாசங்களின் குறைந்த தேய்மானம் போன்ற பயன்கள் கிடைக்கின்றன. இதன் மூலமாக நாட்டிற்கு பொருளாதார பயன் கிடைக்கின்றது.

இவற்றை அடைவதற்காக மேற்கண்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:

2.3.1 சாலை பயன்படுத்துவோரின் மன நிறைவு

நல்ல சாலை கட்டுமானத்தின் நன்மைகள் இறுதியில் சாலையினை பயன்படுத்துவோரை சென்றடைகின்றது. சாலை பயன்படுத்துவோரின் திருப்தியானது, சாலைகளின் தரம் மற்றும் செயல்திறனைப் பொறுத்துள்ளது. சாலை பயன்படுத்துவோர் பயணத்தின்போது சாலைத்தளத்தின் தன்மை பற்றிய தகவல்களை அளிப்பதன் அடிப்படையில் சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் மதிப்பீடு செய்ய ஏதுவாகிறது.

மக்கள் பிரதிநிதிகள் மற்றும் சாலை பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து அவ்வப்போது பெறப்படும் கருத்தின் அடிப்படையில் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. வலைதளம்மூலம் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள் பற்றியும், பல்வேறு திட்டங்களின் முன்னேற்றம் பற்றியும் பொது மக்களுக்கும், சாலை பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2.3.2 சாலை மேலாண்மை திட்டம் (Road Management System - RMS)

தமிழ் நாட்டின் சாலைத் தொகுப்பிலிருந்து அனைத்து சாலைகளின் ஒடுதள நிலைமை குறித்த தகவல்களை சுனினி மூலம் சேகரித்து பராமரிக்க ஏற்படுத்தப்பட்டதே சாலை மேலாண்மை திட்டம். இந்த அமைப்பு வலைதளம்மூலம் தகவல்களைச் சேகரித்து பரிமாற்றம் செய்யும் முறையாகும். தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் மொத்த நீளத்திற்கு (21,876 கி.மீ) ஒரு தளம்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

குறித்த தகவல்கள் ROMDAS (Road Measurement and Data Acquisition System) பொருத்தப்பட்ட வாகனம் கொண்டு சேகரிக்கப்பட்டு தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. நிதி ஒதுக்கீட்டை பொருத்து நடப்பு ஆண்டு மற்றும் வரும் ஆண்டுகளுக்கான செயல் திட்டத்தினை முடிவு செய்ய நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு மேலாண்மை (HDM4) மென்பொருள்மூலம், மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படும் சாலைகளின் பட்டியல் முன்னுரிமை படுத்தப்படுகிறது. தற்பொழுது சாலைகளின் தகவல்கள், சம்மந்தப்பட்ட கோட்டங்களிலும் சேகரிக்கப்படுகின்றன.

2.3.3 சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு (Strategic Options Study - SOS)

நெடுஞ்சாலைகளை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ள ஏதுவாக முன்னுரிமைப்படுத்தும் ஆய்வு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இவ்வாறு கண்டறியப்பட்ட சாலைகளின் தொகுப்பிலிருந்து மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள சாலைகளின் பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. முதற்கட்டமாக, 2,500 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், இந்த சாலை முன்னுரிமை ஆய்வுக்குப் பின் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றின் மேம்பாட்டுக்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக் கூறு பற்றி ஆராய்வதற்கு இந்தியத் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தை (IIT) ஆலோசகராக நியமித்து ஆய்வுகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ஆய்வறிக்கையின் முடிவுக்கு ஏற்ப தெரிவு செய்யப்பட்ட சாலைகளை சுமார் ரூ.5,000 கோடி மதிப்பில் மேம்பாடு செய்திட உலக வங்கி மற்றும் பன்னாட்டு நிதியகங்களிடம் நிதி உதவி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இத்தேர்வு முறை மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலை பட்டியலைத் தயாரிக்க தெரிவித்து பயன்படுத்தப்படும்.

2.3.4 கணினியமைவு

துறையின் செயலாக்க அமைப்புகளை வலுப்படுத்தவும், செயல்திறனை அதிகரிக்கவும் அனைத்து அலகுகளை கணினியமைவாக்க தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகம் முதல் பிரிவு அலுவலகம் வரை 751 அலுவலகங்களுக்கு மொத்தம் 1,779 கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

போக்குவரத்து கணக்கெடுப்புகள், வடிவமைப்புகள், மதிப்பீடு, ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணங்கள் மற்றும் உடன்படிக்கை தயாரித்தல், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல், அளவு எடுத்தல், நடைபெற்ற பணிகளுக்குப் பட்டியல் தயாரித்தல், கணக்கு விவரம் தயாரித்தல், தணிக்கை செய்தல் போன்ற செயல்முறைகளை கணினிமயமாக்கும் செயல்பாட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறை ஈடுபட்டுள்ளது.

துறை முழுவதும் கணினிமயமாக்கப்பட்டு அதற்குரிய வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் நிறுவப்பட்டு வருகிறது. இந்த மென்பொருள் வலைதளம்மூலம் இணைக்கப்படும்.

2.3.4. 1 ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு
(Integrated Project, Human Resource & Finance Management System - P&FMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கணினிமயமாக்குதலைச் செயல்படுத்தி தற்பொழுது மனித ஆற்றல் சார்ந்த பணிகளைத் துரிதப்படுத்தும் வகையில் "ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு" உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றது. முக்கிய பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் மின்னணு படிவத்தில் சேகரித்து இத்திட்டத்தில் பராமரிக்கப்படும். பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் இந்த தகவல் தொகுப்பில் பராமரிக்கப்படும். வெளிப்படையாகவும் மற்றும் திறமையாகவும் இத்துறை செயல்பட இது உதவும்.

2.3.4.2 புவிவியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு
(Geographic Information Systems-GIS)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மென்பொருளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தேவைக்கேற்ப தனிப்பயனாக்கம் செய்து, நடைமுறைப்படுத்த ஆலோசகரை நியமித்துள்ளது. இத்துறையின் தொழில் நுட்பம் மற்றும் மேலாண்மைத் திறன்களை மேம்படுத்த இவ்வமைப்பு உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போதைய இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களை கொண்டு புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்துடன் சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவை ஒருங்கிணைக்கப்படும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

2.3.5 தரக் கட்டுப்பாடு

சாலை மற்றும் பாலங்களின் மேம்பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் பெருமளவில் நிதி செலவிடப்படுகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும் தனியாக ஒரு அலகு 3 அடுக்கு தர நிர்ணயத்திற்குத் தேவையான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்கிறது.

2.3.6 சாலை பயன்பாட்டு வழிமுறைகளை மேம்படுத்துதல்

2.3.6.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை மற்றும் போக்குவரத்து திட்டமிடல் (Comprehensive road and traffic planning)

நெடுஞ்சாலை வளர்ச்சியானது பெரும் தூரத் போக்குவரத்து போன்ற எதிர்கால தேவைகள் மற்றும் பாதசாரிகள், இரு சக்கர வாகன உபயோகிப்பாளர்கள் உள்பட அனைத்து விதமான சாலைப் பயனாளர்களின் தேவைகளையும் கருத்தில் கொண்டு அமைவ வேண்டியுள்ளது. இதற்கு முழுமையான ஒருங்கிணைந்த முன்கூட்டியே திட்டமிடுதல் அவசியமாகும். வேகமாக வளர்ந்துவரும் நகர மற்றும் புறநகர பகுதிகளில் பல்வேறு வகையான வாகன போக்குவரத்தைச் சீராக ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துவது இன்றியமையாதது. சென்னை மற்றும் பிற பெருநகரங்களுக்கான எதிர்காலத் திட்டங்களை வகுக்கும் போதுத் இதனைக் கருத்தில் கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2.3.6.2 பொது, தனியார் சூறை கட்டமைப்புத் திட்டம் (Public, Private Partnership Scheme)

நெடுஞ்சாலைத் துறை வழக்கமாக தனது செயல்பாடுகளைக் கிடைக்கப் பெறும் நிதி ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் வரையறுத்துக் கொள்கிறது. தேவைகள் பல இருப்பினும் ஆண்டுதோறும் சிலவற்றை மட்டுமே நிறைவேற்ற முடிகிறது. இதனால் சாலைக் கட்டமைப்பின் வளர்ச்சியில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. எனவே, தற்போதைய அணுகுமுறையை மாற்றி புதிய முயற்சியாக அனைத்து விதமான பயனாளிகளின் தேவைகளை ஒருங்கிணைத்து முழுமையாக திட்டமிட்டு, அதனடிப்படையில் நிதி தேவையை முடிவு செய்தல் அவசியமாகிறது. இத்தகைய முறை சாலை கட்டமைப்பின் பயன்பாட்டினை விரைவாகப் பெறுவதை உறுதி செய்யும்.

[2011 ஆகஸ்ட், 26]

இத்தகைய புதிய முயற்சிக்குத் தேவையான கணிசமான நிதி ஆதாரத்தை திரட்டுவது, நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளவாறு, பொது, தனியார் துறை கட்டமைப்பு போன்ற முறையின்மூலம் சாத்தியமாகிறது. இவ்வாறு கிடைக்க பெறும் நிதி ஆதாரத்தின் உதவியுடன் சாலை கட்டமைப்பின் வளர்ச்சியை விரைவுப்படுத்த இயலும்.

2.3.6.3 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract)

நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்துள்ளபடி, 'செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமுறை' சாலை பராமரிப்பில் ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பினை உறுதி செய்யும் ஒரு முறையாகும். இந்த முறை சோதனை அடிப்படையில் சில சாலை பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனடிப்படையில் புதிய திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2.3.6.4 நில சேகரிப்பு (Land Pooling)

சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், புறவழிச் சாலைகளை அமைக்கவும் வட்டிய நில எடுப்பு செய்வது மிகவும் கடினமாகி வருகிறது. நில உரிமையாளர்கள் தங்களுடைய நிலங்களை அளிக்க தயங்குவதால் திட்ட செயலாக்கம் தாமதமாகிறது. நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவித்தப்படி, இத்தகைய வளர்ச்சிப் பணிகளில் நில உரிமையாளர்களையும் பயனாளிகளாக இணைத்து செயல்படுத்துவதற்கு, 'நில சேகரிப்புத் திட்டத்தை' நடைமுறைப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் நிலம் சேகரிக்கப்பட்டு சாலைத் தொடரைச் சீராக அமைக்க இயலும். இம்மாதிரியான ஒரு திட்டம் உலகின் சில பகுதிகளிலும் நாட்டின் பிற மாநிலங்களிலும் வெற்றிகரமாகச் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.3.7 சர்வதேச தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு 9001:2008 சான்றிதழ் (ISO 9001:2008 Certification)

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக சீரமைப்புத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சர்வதேச தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பின் 9001:2008 சான்றிதழை 5 அலுவலகங்கள் பெற்றுள்ளன. மேலும் தலைமைப் பொறியாளர் (தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி, சென்னை) அலுவலகம்; தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, மதுரை, கோயம்புத்தூர் - மண்டல அலுவலகங்கள்; சென்னை, மதுரை, சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலி

2011 ஆகஸ்ட் 26]

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களின் அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இச்சான்றிதழ் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.4 சாலைப் பாதுகாப்பு

பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து மற்றும் நெரிசல்களால், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பு (முக்கியமாக, பாதசாரிகள், மிதிவண்டி மற்றும் சிறு வாகனங்களில் பயணிப்போர்) அரசின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளது. தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தில் உயிரிழப்பு 2002-2003-ல் 8,235 ஆக இருந்தது 2011-ல் 14,032 ஆக உயர்ந்துள்ளது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2002-2003-ல் 56,58,097-லிருந்து 2011-ல் 126,60,717 ஆக உயர்ந்துள்ளது. சாலை விபத்துகளால் ஒவ்வொரு 10,000 வாகனங்களுக்கும் 2002-2003-ல் 17.56 உயிரிழப்புகளிலிருந்து, சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளால் தற்போது 10.27 உயிரிழப்புகளாகக் குறைந்துள்ளது.

விபத்து நிகழக்கூடிய பகுதிகளை விபத்து பகுதிகளாகக் கண்டறிந்து, வடிவியல் மேம்பாடுகளை மேற்கொண்டு விபத்துகள் ஏற்படாத வண்ணம் கலமான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு இத்துறை வழி வகுத்துள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் சந்திக்கும் முக்கிய சந்திப்புகளில் புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் கட்டி திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு செயல்பாடுகள் மூலமாக சாலை விபத்துகள் குறைந்துள்ளதை உலக வங்கி ஆய்வுக் குழு பாராட்டியுள்ளது.

2.4.1 சாலை விபத்து மேலாண்மை வ്യவஸ்து (Road Accident Database Management System)

சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பானது (RADMAS) தமிழ்நாட்டிற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட புனியியல் சார்ந்த தகவலமைப்பாகும். இவ்வமைப்பு உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாடு திட்ட அலகோடு, காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையும் இணைந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது.

(இதுதான் போக்குவரத்து துறை மற்றும் மாநில போக்குவரத்து திட்டக் குழு (STPC) வலைதளங்கள்)

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சாலை விபத்துகள் குறித்த தகவல் தொகுப்புகளைச் சேகரித்தல் மற்றும் விபத்துக்கான காரணங்களைப் பகுத்தாய்வு செய்து சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தை மேம்படுத்துதல் இவ்வமைப்பின் குறிக்கோளாகும்.

நெடுஞ்சாலைகளில் நடக்கும் விபத்துகள் பற்றிய தகவல்கள் மூன்று துறைகளின் மூலமும் சேகரிக்கப்பட்டு கணினியில் பதியப்படுகிறது. அவை பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, மேலும் விபத்துக்கள் நடவாதிருக்க வழிமுறைகள் கண்டறியப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட துறைமூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

2.4.2 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுத் திட்டம், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், மூன்று மற்றும் நான்கு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள், பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் பொது மக்களிடம் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல், சாலைகளில் கவனிப்பாரின்றி நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் பின்புறத்தில் மோதுவதைத் தவிர்க்க வழிவகை செய்தல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.5 சுற்றுப்புற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

உள்ளூர் பகுதிகளின் சூழ்நிலைக்கேற்றவாறு சுற்றுப்புறத்தைப் பாதுகாக்கும் முக்கிய நோக்குடன் சாலைகளின் சுட்டமைப்பு திட்டமிடப்பட்டு அமைக்கப்படுகின்றது. நிலையான தொழில்நுட்பத்தில் கிடைக்கும் மாற்று கட்டுமானப் பொருட்களைக் கொண்டு சுற்றுச் சூழலை பாதிக்காதவண்ணம் சாலைகளை அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கீழ்க்காணும் சுற்றுப்புற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.5.1 மாக்கன்று நடுதல்

சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணியின்போது மரங்களை அப்புறப்படுத்துதல் தவிர்க்க முடியாதது. அவற்றை எடுசெய்யும் பொருட்டு வெட்டப்படும் மரத்திற்குப் பதிலாக புதிய மரக்கன்றுகள் நடப்படுகின்றன. மேலும், பல மரக்கன்றுகள் துறையின் அலுவலக வளாகத்திற்குள் நடப்பட்டு பராமரிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்துடன் சுற்றுச் சூழலைப்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

பாதுகாக்கவும், உலக வெப்பமயமாதலை தடுக்கவும் அனைத்து சாலைகளின் எல்லையோரம் மரக் கன்றுகளை நடும் திட்டத்தினை இத்துறை தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகின்றது.

2.5.2 மழை நீர் சேகரித்தல்

நிலத்தடி நீரை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கோடு, மழைநீர் சேகரிப்பு திட்டம் அனைத்து சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் அரசு அலுவலகங்களில் நிறத்த அல்லது மூடிய வடிகால்கள்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. முறையான மழை நீர் வடிகால்கள் சாலையின் உறுதித் தன்மையைப் பாதுகாக்க உதவும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

2.6 சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கான அமைப்புகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக கீழ்க்காணும் அமைப்புகள் நடைமுறையில் உள்ளன.

2.6.1 மதிப்பீட்டிற்கான தொழில்நுட்பக் குழு

அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் மதிப்பீடுகளை தொழில் நுட்ப வழிகாட்டுதலின்படி தயாரித்தல் மற்றும் குறைந்த செலவில் பணிகளை நிறைவேற்ற தலைமைப் பொறியாளர்கள் நிலையிலுள்ள குழுவானது ரூ.2 கோடிக்கும் அதிகமான மதிப்பீடுகளுக்குத் தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல் அளிக்கிறது. இந்த வழிகாட்டுதலின்படி சாலை மற்றும் பால மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெறுகின்றன.

2.6.2 திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழுக்கள்

வடிவமைப்பு, விலை வேறுபாடுகள் மற்றும் கூடுதல் இனங்களுக்குத் தேவையான திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளை விரைவாக செயல்முறைப்படுத்துவதற்கு உரிய ஒப்புதல்களை உடனடியாக பெறவேண்டிய திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான இரு குழுக்கள் செயல்படுகின்றன.

முதல் குழுவானது, இத்துறையிலிருந்து ஒப்பீடுபெற்ற மூன்று தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்ட தொழில்நுட்ப குழு, திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பெறவேண்டிய பணிகளிலுள்ள வேறுபாடுகளைக் சுரந்தாய்வு செய்கிறது. பிறகு நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் அரசின் நிதித் துறை பிரதிநிதிகள் மற்றும் 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

குழுவின் மூலம், பணிகள் பற்றிய பரிந்துரை அரசுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

2.6.3 கொள்முதல் குழு

தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகிற்கும், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகிற்கும் தேவையான தளவாடங்கள் மற்றும் மென்மொருள்களை வாங்குவதற்காக ஆறு நபர்கள் கொண்ட கொள்முதல் குழு இத்துறையில் இயங்கி வருகின்றது.

அட்டவணை 2.1

சாலைகளின் வழித்தடவாரியாக நீளம் குறித்த விவரங்கள்
(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	மூல வழித் தடம்	மொத்தம்
1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்					
	அ) தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆலகின் கட்டுப்பாட்டில்	13	62	1485	41	1601
	ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில்			1157	2103	3260
	மொத்தம்	13	62	2642	2144	4861
2	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	32	963	8709	857	10561
3	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	3702	4687	2819	107	11315
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	32059	2070	777	31	34937
	மொத்தம்	35806	7782	14947	3139	61674

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3. நிறுவன அமைப்பு மற்றும் திட்டங்கள்

3.1 துறையின் அலகுகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில், ஒட்டு மொத்த நிர்வாகத்தை கவனிக்க ஒரு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம், திட்டமிடுதல், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுக்காக ஒரு அலகு, தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக ஒரு அலகு மற்றும் பணி செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்டவாறு 6 அலகுகள் செயல்படுகின்றன:

1. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு - மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு - மைய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு - நபார்டு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு - இரயில்வே துறைமுகம் நிதி பகிர்வு பணிகள்
5. பெருநகர அலகு - பெருநகர பகுதியில் உள்கட்டமைப்பு பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - உலக வங்கி நிதி உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்
2. தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

இவ்வலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைக்கவும், இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காகவும் முதன்மை இயக்குநர் பதவி தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது. முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்ப குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

முதன்மை இயக்குநரின் பணிகள்:

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு-செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் நிர்வாகம்
- சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பினை ஒருங்கிணைத்தல்
- சாலை மேலாண்மை திட்டத்தை நிர்வகித்தல்
- அரசினால் அளவப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்.

3.1.2 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல்
- பகுதி-II திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- மழை, வெள்ளம் மற்றும் சுனாமி ஆகிய இயற்கை இடர்பாடுகளால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை, மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைத்தல்
- ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின்படி சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்
- பொது-தனியார் பங்குரிப்பின்படி சாலை உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துதல்
- கரும்புச்சாலைகளைப் பராமரித்தல்
- இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்களைக் கட்டமைப்பு செய்தல்

3.1.3 நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.1.4 திட்டங்கள் அலகு

- இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்
- நபார்டு வங்கி உதவி மற்றும் மாநில நிதி உதவியுடன் பெரிய பாலங்கள் கட்டுதல்
- ஆரச்சாலைகள் மற்றும் வட்ட சாலைகள் அமைத்தல்
- கரும்புத் தீர்வை (Cess) நிதியினால் கரும்புச் சாலைகள் அமைத்தல்

3.1.5 பெருநகர அலகு

- சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின்கீழ் சாலைப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் III-ன் கீழ் சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

3.1.6 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- தேசிய நெடுஞ்சாலை திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் இந்திய அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல்
- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.1.7 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்
- பொது, தனியார் துறை கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படக்கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கறுகளைக் கண்டறிதல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்
- திட்டம் ஒருங்கிணைந்த மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பை நிறுவுதல்
- புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பை பயன்படுத்தி மாநிலத்தில் உள்ள சாலைத் தொகுப்பு சம்பந்தப்பட்ட தகவல்களைச் சேகரித்தல்

3.1.8 தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர நிர்ணயம் செய்தல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள்

3.1.9 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ரூ.2 கோடி மதிப்பிற்கு மேல் உள்ள பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்.

3.1.10 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

- பொது தனியார் பங்களிப்பு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகளை மேலாண்மை செய்தல்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

- இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாகப் பராமரித்தல்
- சென்னை முதல் பாண்டிச்சேரி வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை மேம்படுத்துதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாகப் பராமரித்தல்

3.1.11 தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

- தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்

3.2 பணியாளர்கள் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1,613 பொறியாளர்கள் / தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் 5,316 சார்நிலை பணியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது. பணியாளர்களின் விவரம் கீழ்க்குமாறு.

தலைமைப் பொறியாளர்	-	9
கண்காணிப்புப் பொறியாளர்	-	28
கோட்டப் பொறியாளர்	-	133
உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்	-	477
உதவிப் பொறியாளர்/		
இளநிலைப் பொறியாளர்	-	972
தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள்	-	776
நிர்வாகப் பணியாளர்கள்	-	4540
சாலை ஆய்வாளர்கள்	-	1801
சாலைப் பணியாளர்கள்	-	14872

3.3 துறையில் செயலாக்கப்படும் பணிகள்

துறையால் செயலாக்கப்படும் ரூ.5,894 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் அலகு வாரியாக அட்ட.வண்ண 3.1-ல் காணலாம்.

இத்துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு பணிகளின் விவரம் கீழ்க்கண்டவாறு:

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.3.1 சாலை அகலப்படுத்துதல்

பெருகி வரும் வாகனப் போக்குவரத்தின் நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் அத்தியாவசியமானது. சாலையின் முக்கியத்துவம் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்து அடிப்படையில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது 1,154 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள் ரூ. 954 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.3.2 உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

தொழிற்சாலைகள் மற்றும் ஏடை கட்டுதலான அதிக போக்குவரத்து உள்ள பகுதிகளில் சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் அவசியமாகும். அதன் பொருட்டு சாலைகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் (BBD Benkeman Beam Deflection) ஆய்வுமூலம் அறியப்படுகிறது. மேற்கூறிய ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் சாலைகளுக்குத் தேவைப்படும் ஓடுதள தடிமன் அறியப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. தற்போது 1936 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.1,515 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.3.3 கால முறைப்படி புதுப்பித்தல் மற்றும் தனிச்சீர் பணிகள்

ஓடுதளம் தேய்வடைந்துள்ள சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியது அவசியமாகும். எனவே, ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை சுழற்சி முறையில் ஓடுதளம் புதுப்பிக்கப்படுகிறது. பழுதடைந்த சாலைகளைப் புதுப்பிக்க தனிச்சீர் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவை திட்டம் சாரா பணிகளின் ஒதுக்கீட்டின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.3.4 பராமரிப்புப் பணிகள் (நொடிகள்)

சாலைகளின்மீது தொடர்ச்சியான போக்குவரத்தினால் மேல் தளத்தில் குண்டு குழிகள் உருவாகின்றன. பாதிக்கப்பட்ட இடங்களில் இந்த ஓடுதளத்தைச் சரி செய்வது அவசியமாகிறது. சாலைப் போக்குவரத்தை நல்ல முறையில் நடைபெறச் செய்வதற்காக இந்தப் பணிகள் உடனுக்குடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இந்தியச் சாலை சூழமுத்தின் வழிநாட்டுதல்களின்படி சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பிப்புப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.3.5 புறவழிச் சாலைகள்

முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் பயண நேரத்தைக் குறைப்பதற்காக புறவழிச் சாலை மற்றும் சுற்றுச் சாலை அமைக்க அரசு முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. புறவழிச் சாலைகளின் நில எடுப்பு பணிகளை முதற்கட்டமாகவும் மற்றும் சாலை அமைப்புப் பணிகளை இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களில் செயல்படுத்தி வருகிறது.

தூறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலம் 152 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டு, 68 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 84 புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 3.2-3.4-ல் மற்றும் அட்டவணை 8.3-ல் காணலாம்.

3.3.6 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலைகள் / கீழ்ப்பாலைகள்

சாலைகளில் இருப்புப்பாதை குறுக்கிடும் பகுதியில் நான் ஒன்றுக்கு ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேல் இரயில் வாகன அலகுகள் (Train Vehicle Unit) இருக்கும் இருப்புப்பாதை கடலிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலை / கீழ்ப்பாலை கட்டும் பணி முன்னுரிமை அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது. இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்மீது இப்பணிக்கு அனுசூ சாலைகள் மற்றும் பயன்பாட்டுச் சாலைகள் உள்பட மேம்பாலை / கீழ்ப்பாலை கட்டுவதற்கு ஆகும் செலவை மாநில அரசும், இரயில்வே அமைச்சகமும் சரிசமமாக ஏற்றுக் கொள்ளின்றன.

160 இரயில்வே கடவு மேம்பாலை / கீழ்ப்பாலைகள் ரூ. 3,356.72 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதின் விவரம் அட்டவணை 3.5-ல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் 41 பணிகள் ரூ.567.98 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 52 பணிகள் ரூ.1,98.12 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.3.7 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

முக்கிய சாலை சந்திப்புகளில், குறிப்பாக மாநகரப் பகுதிகளில், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. 8 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் ரூ. 475.45 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன. (அட்டவணை 3.6)

3.3.8 ஆற்றுப் பாலங்கள்

ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களால் பிரிக்கப்படும் குடியிருப்புப் பகுதிகளை இணைப்பதற்கு ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. 361 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.798 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.3.9 நில எடுப்புப் பணி

நெடுஞ்சாலைத் துறைமுகம் செயலாக்கப்படும் பணிகளுக்குத் தேவைப்படும் நிலம் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம், 2004-ன் கீழ் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. தற்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டப் பணிகளில் 301 பணிகளுக்கு நில எடுப்பு தேவைப்படுகிறது. இப்பணிகளில் 62 சாலைப் பணிகள், 24 ஆற்றுப் பாலங்கள், 94 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலங்கள், 6 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 11 புறவழிச் சாலைப் பணிகளும் உள்ளடங்கும். இப்பணிகளுக்குத் தேவைப்படும் 634 ஹெக்டேர் தனிவார நிலம் மற்றும் 300 ஹெக்டேர் அரசு நிலம் ஆகியவை 451 கிராமங்களில் கையகப்படுத்தப்பட்டு / நிலமாற்றம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

தேவைப்படும் 634 ஹெக்டேர் தனிவார நிலங்களில் 28 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு மீதமுள்ள நிலங்களை கையகப்படுத்தும் பணி பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளது.

3.4 நடைமுறையிலுள்ள திட்டங்கள்

3.4.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக 2005 - 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஒருங்கிணைந்த முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

தற்போது இத்திட்டத்தின்கீழ் 1,002 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 225 பாலப் பணிகள் ரூ.1,67.45 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.1 ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (சிறப்புக் கூறுகள் திட்டம்)

இத்திட்டத்தின்கீழ், 40% மேல் ஆதி திராவிடர் மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்களை இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 139 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 22 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் ரூ.138.09 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.2 திட்டம் எழுா பணிகள்

சாலை உள்கட்டமைப்பைச் சரியான முறையில் பராமரிப்பது, கலப்பமான போக்குவரத்து இயக்கத்திற்கு அவசியமானதாகும். முறையாகச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதால் கட்டுமானப் பணிகளுக்கான செலவு குறைக்கப்படுகிறது. அதிக பொருட்செலவில் கட்டப்பட்ட பாலங்களைச் சரியான முறையில் பராமரிப்பதால், இந்தக் கட்டமைப்புகளின் ஆயுட்காலம் நீடிக்கிறது.

இவற்றுடன் குறுக்கு வடிகால்களைப் பராமரிப்பு செய்வதால், மழைக்காலத்தில் வெள்ள நீர் முறையாக வடிந்து ஓடுதலத்தின் மேற்பரப்பிற்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள் குறைகிறது.

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் புதுப்பித்தல் இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, திட்டம் எழுா பராமரிப்பு நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த நிதியைப் பயன்படுத்தி

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஒடுதளத்தைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 1,990 சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் ரூ.293.52 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மேலும், புதிய பணிகள் ரூ. 462.26 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

3.4.3 13-வது நிதிக் குழு மானியத்தின் உதவியுடன் பராமரிப்புப் பணிகள்

நடப்பாண்டில் சாலைப் பராமரிப்புக்காக 13-வது நிதிக்குழுவின் பரிந்துரைப்படி ரூ. 285 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.4.4 நபார்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்

நபார்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்மூலம் மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்தல், ஊறுதி செய்தல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 56 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 161 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.462.20 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.5 பகுதி II திட்டம்

பாலங்கள், அலுவலகக் கட்டடங்கள், பயனியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்காகவும் அலுவலக உபகரணங்கள், ஆய்வுக உபகரணங்கள், மென்பொருள் வாங்குவதற்காகவும், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்வதற்காகவும் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாநில அரசு ஒவ்வொரு வருடமும் ரூ. 10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது. இந்நிதியைப் பயன்படுத்தி கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்துப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 18 பணிகள் ரூ. 16.91 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.4.6 கணாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

கணாமியால் பாதிக்கப்பட்டப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைப்பது இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் நெருக்கடி நேரத்தில் தப்பிப்பதற்கு ஏதுவாக சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 18 பாலப் பணிகள் ரூ.160.56 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.7 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

மைய அரசு பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் மீதான சிறப்புத் தீர்வை விதிப்பதன்மூலம் கிடைக்கும் நிதியைக் கொண்டு 2000 ஆம் ஆண்டு முதல் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தை உருவாக்கி மாநிலச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு நிதி அளிக்கிறது.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 29 சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள் ரூ.232.46 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.8 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

விபத்து நடைபெறும் இடங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைத் தவிர்ப்பதற்காக அப்பகுதியில் பாதுகாப்புப் பணிகள் எடுத்து கொள்ளப்படுகின்றன. குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் புனரமைத்தல், சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் போன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு வடிவியல் பணிகள் உள் துறையின் நிதி ஒதுக்கீடுமூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

தற்போது 36 இடங்களில் ரூ. 19.37 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.9 இராஜிவ் காந்தி சாலை (சுகவல் தொழில்நுட்ப விலாசுச் சாலை)

இராஜிவ் காந்தி சாலை இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் அருகில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை வரை 25 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறு வழித்தடமாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.4.10 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

சென்னை மாநகரில் தற்போதுள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் சென்னைப் பெருநகரைச் சுற்றி போக்குவரத்து சீராக செல்லும் வகையில் வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதன்படி தே.நெ. 45-ல் வண்டலூரில் தொடங்கி தே.நெ. 4-ல் நல்லூர்-பேட்டை, தே.நெ. 205-ல் நெய்விச்சேரி மற்றும் தே.நெ. 5-ல் பாடியநல்லூர் வழியாக திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான 62 கி.மீ. நீளச் சாலை இரண்டு சுட்டங்களாக அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டு முதற் சுட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.11 கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரை 765 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் சுகமான, விரைவான பயணத்தை மேற்கொள்ள, போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுச்சூழலைக் கருத்தில் கொண்டு சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகள் இத்துறையின் அலகுகளினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

தூத்துக்குடி முதல் திருச்செந்தூர் கூடங்குளம் வழியாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அருக கிராமம் வரை செல்லும் 113 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை இருவழித் தடச்சாலையாக ரூ. 257 கோடியில் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.1 (அ)

செயலாக்கப்பட்டுவரும் பணிகளின் விலையும்
(சாலைகள்)

வ. எண்	அலகு	அடைபடுத்துதல் (1)			உறுதிப்படுத்துதல் / செய்யபெற்றுதல் (2)		
		எண்	தீர்வு (ரூ.மீ.)	தொகை (ரூ. கொடியில்)	எண்	தீர்வு (ரூ.மீ.)	தொகை (ரூ. கொடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	225	517.07	297.75	724	1705.80	333.88
2	நடமாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	29	141.00	66.92	27	127.10	29.94
3	திட்டங்கள்				1		11.00
4	செயலாக்கப் பெற்றுள்ளன	41	109.80	232.92			
5	தேசிய தெருச்சாலை	24	327.65	162.42	8	73.20	31.13
6	தமிழ் நாடு சாலை வெப்பாட்டுத் திட்டம்				9		57.76
7	தமிழ் நாடு சாலை வெப்பாட்டு நிறுவனம்				1	29.85	1011.40
8	தமிழ் நாடு சாலை வெப்பாட்டு வகைப்பாட்டை வெப்பாட்டு நிறுவனம்	3	58.00	193.84			
	மொத்தம்	322	1153.52	653.85	770	1935.55	1514.81

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.1 (ஆ)
செயலாக்கப்பட்டுவரும் பாணிகளின் விவரம்
(பாலங்கள்)

க. எண்	அலகு	ஆற்றல் பாலங்கள் (3)		மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் (4)		சாலை மேம்பாலங்கள் (5)	
		எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	164	321.59	1	16.40	1	147.76
2	தபாண்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	153	302.39	28	528.73		
3	திட்டங்கள்	14	85.41	73	1173.47		
4	சென்னைப் பெருநகரம்	4	68.83	11	288.50	6	271.36
5	தேசிய நெடுஞ்சாலை	5	6.51			1	12.75
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்	1	13.38				
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்						
8	தமிழ்நாடு சாலை உள்சட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிறுவனம்					1	14.00
	மொத்தம்	361	798.11	113	2007.10	8	417.87

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.1 (இ)

செயலாக்கப்பட்டுவரும் பணிகளின் விவரம்
(புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் இதர பணிகள்)

வ. எண்	அறகு	புறவழிச் சாலைகள் (6)			இதர பணிகள் (7)		மொத்தம் (1-7)
		எண்	நீளம் (மீ.மீ)	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுப்பாணி மற்றும் பயாபரிப்பு	11	30.26	81.02	98	31.82	1230.02
2	நபர் கு மற்றும் விராமச் சாலைகள்						927.96
3	திட்டங்கள்	1	7.45	12.16			1282.04
4	செலாவணி பெறுதல்கள்				1	28.00	861.61
5	தேசிய செட்டுச் சாலை	3	28.30	49.14	1	0.48	262.43
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்	3					111.14
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்						1011.40
8	தமிழ்நாடு சாலை உள்சட்ட சமயம் மேம்பாட்டு நிறுவனம்						207.84
	மொத்தம்	18	64.01	142.32	100	60.30	5894.46

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.2

நடைபெற்றுவரும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	நகரம்	நீளம் கி.மீ	நில எடுப்பு (கோடியில்)	கட்டுமானப் பணிகள் மதிப்பு (கோடியில்)
கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு				
1	எட்டுக்குடி	1.55	0.40	1.15
2	துறையூர்	3.60	3.75	5.70
3	இளையங்குடி	2.40		3.50
4	வந்தவாசி	2.20		3.50
5	திருக்குறைப்பூண்டி	2.46	0.21	7.50
6	பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்)	7.40	2.78	10.00
7	பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்)	9.06	5.36	11.50
8	தாராபுரம் (முதற்கட்டம்)	4.80	0.63	12.00
9	இராசிபுரம் (முதற்கட்டம்)	13.63	4.18	18.00
திட்டங்கள் அலகு				
10	சுரோடு வெளி வட்டச் சாலை	14.62	22.35	26.00
தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு				
11	காஞ்சிபுரம்	8.50	2.87	34.18
12	புதுச்சேரி	1.90	1.53	11.76

2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	நகரம்	நீளம் கி.மீ	நில எடுப்பு (கோடியில்)	கட்டுமானப் பணிகள் மதிப்பு (கோடியில்)
தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்				
13	இராமநாதபுரம்	10.40		35.29
14	நாகப்பட்டினம்	9.00		19.49
15	கும்பகோணம்	4.10		24.56
	மொத்தம்	95.67	44.06	224.13



[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.3

நில எடுப்பு நடைபெற்றுவரும்
புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	புறவழிச் சாலை	மதிப்பு (கோடியில்)
கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு		
1	தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்)	14.41
2	திருவாரூர்	10.10
நடமாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு		
3	மயிலாடுதுறை	2.07
	மொத்தம்	26.58

நில எடுப்பு பரிசீலனையில் உள்ள புறவழிச்சாலை

வ. எண்	புறவழிச்சாலை	மதிப்பு (கோடியில்)
1	கோயம்புத்தூர் - மேற்கு புறவழிச் சாலை	131.55

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.4

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையிலுள்ள
புறவழிச் சாலைகள்

வ. எண்	அலகு	எண்	அமைவிடம்
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	7	திருநெல்வேலி வெளிவட்டச் சாலை, சிவகங்கை, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, வேலூர் கட்டம் / திருத்தணி, திருவள்ளூர்
2	நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	11	அம்பாசமுத்திரம், தென்காசி, சங்கரன்கோவில், முதுகுளத்தூர், பவானி, நாமக்கல், திருச்செங்கோடு, கடலூர், திருவண்ணாமலை, ஆற்காடு, திருப்பத்தூர்
3	தேசிய நெடுஞ்சாலை	7	சொக்கம்பட்டி, சேத்துார், ராஜபாளையம்-முனியில்லிபத்தூர், மதுரை, உசிலம்பட்டி, ஆண்டிப்பட்டி மற்றும் போடி

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.5

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடுகள் மற்றும் கிராம
பாலங்கள் - ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டவை

வ. எண்	மாவட்டம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	21	470.72
2	சென்னை	2	166.21
3	காஞ்சிபுரம்	23	586.19
4	வேலூர்	17	259.20
5	திருச்சூரூர்	2	35.02
6	தருமபுரி	2	20.10
7	விருத்தாச்சலம்	5	104.50
8	சேலம்	4	62.19
9	நேரேடு	1	9.18
10	கேரளம்	23	380.33
11	திண்டுக்கல்	5	89.37
12	கரூர்	1	15.50
13	திருச்சி	13	327.91
14	தஞ்சாவூர்	4	94.85
15	கடலூர்	7	143.01
16	திருவாரூர்	1	23.19
17	மதுரை	6	143.52
18	விருதுநகர்	2	23.78
19	தூத்துக்குடி	5	79.30
20	திருநெல்வேலி	3	79.13
21	கன்னியாகுமரி	1	21.40
22	அரியலூர்	2	57.40
23	திருப்பூர்	10	164.72
	மொத்தம்	160	3356.72

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.6

மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பலவழிச் சாலை மேம்பாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	பணியின் மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
திருவள்ளூர்			
1	போளூரில் கோடம்பாக்கம் - திருப்பெருமுதுகுர் சாலை, மலாண்டி பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாடும் கட்டுதல்	போளூர்	34.72
2	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவூர் செஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் மேம்பாடும் கட்டுதல்	மூலக்கடை	49.55
சென்னை			
3	அண்ணாநகர் 2-வது நெடுஞ்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை-உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் அமைய உள்ள சாலை மேம்பாடும் கட்டுதல்	திருமங்கலம்	60.23
4	வடபழனிவில் உள்வட்டச் சாலை-என்.எஸ்.கே. சாலை சந்திப்பில் மேம்பாடும் கட்டுதல்	வடபழனி	30.00
5	பெரியார் ஈ.வேரா. சாலையில் நெடுசன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வளைவில் அண்ணாநகர் 3-வது நெடுஞ்சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாடும் கட்டுதல்	அண்ணா நகர்	117.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	பணியின் மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
காஞ்சிபுரம்			
6	ஒரகடம் சந்திப்பில் வண்டலூர் வாலாஜாபாத் சாலை கி.பி.47/4-இல் மேம்பாடும் அமைத்தல்	ஒரகடம் சந்திப்பு	23.00
ஈரோடு			
7	ஈரோடு நகரத்தில் பன்னீர்செல்வம் பூங்கா அருகில் சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்	ஈரோடு பன்னீர் செல்வம் பூங்கா	12.95
கோயம்புத்தூர்			
8	கோவை மாநகரம், காந்திபுரம் பகுதியில் குறுக்கு சாலை (Cross cut road) மற்றும் நூறு அடி சாலை சந்திப்பில் பாக்டர் நஞ்சப்பா சாலையில் (சத்தியமங்கலம் சாலை) ஓர் உயர்மட்ட மேம்பாடும் கட்டுதல் (Grade Separator) பாத சாரிகள் மற்றும் போக்குவரத்து கரங்கப் பாலம் கட்டுதல் உட்பட	காந்திபுரம்	148.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அகரங்குகளின் பணிகள் மற்றும் திட்டங்கள் பற்றிய விவரங்கள்

4. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அகரங்கு (Construction & Maintenance Wing)

மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலை வகைகளில் 56,813 கி.மீ. நீள அரசு சாலைகள் உள்ளன. இச்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், புதுப்பித்தல், பாலங்கள் / இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலைகள் கட்டுதல் மற்றும் புறவழிக் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

பணிகளைச் செயல்படுத்துவதற்கு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 8 வட்டம் மற்றும் 37 கோட்டங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இவ்வகை செயல்படுத்தும் திட்டங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

4.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

இத்திட்டத்தின்கீழ் ஆண்டிற்கு சராசரியாக ரூ.1000 கோடிக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை, மாவட்ட இதர சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலை-சிறப்புக் கறுகள் திட்டம் ஆகிய வகைகளில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

4.1.1 சி.ஆர்.ஐ.டி. - மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.631 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் 678 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 105 பாலங்கள் / சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள் அட்டவணை 4.1-ல் காணலாம்.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.500 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

4.1.2 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. - மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்

நடப்பாண்டில் ரூ.166.23 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் 544 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 57 பாலங்கள் / சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விபரம் அட்டவணை 4.2-ல் காணலாம்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.430.09 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.3 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. - மாவட்ட இதர சாலைகள்

இத்திட்டத்தில் ரூ.118.31 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 618 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 54 பாலங்கள் / சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 4.3-ல் காணலாம்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.310 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.4 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. - மாவட்ட இதர சாலைகள் - சிறப்பு சுறுகள் திட்டம்

தற்போது ரூ.135.09 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் 422 கி.மீ. நீள சாலைப்பணிகளும், 22 பாலங்கள் / சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகளும் அடங்கும்.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 4.4-ல் காணலாம்.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.310 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.2 பகுதி-II திட்டம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 16.91 கோடி மதிப்பிலான, 9 பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் 9 கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அனைத்துப் பணிகளையும் நடப்பு நிதியாண்டிற்குள் முடிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நடப்பாண்டில், ரூ.8.63 கோடி மதிப்பில், 3 கோட்ட அலுவலகங்கள், 11 உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், 12 பயணிகள் தங்கும் விடுதி கட்டுதல் மற்றும் ரூ.1.37 கோடி மதிப்பில் உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்கிட்டத்திற்கு ரூ.16.37 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.3 சனாதி பழுவழித் திட்டம்

இக்கிட்டத்தின்கீழ் ஏற்கெனவே ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட ரூ.15.34 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் மட்டும் தற்போது முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதில் 15 பெரிய பாலங்கள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பாலப் பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 4.5-ல் காணலாம்.

4.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

நடப்பு நிதியாண்டில், சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டத்தின்கீழ், பட்டுக்கோட்டை, தாராபுரம், பெரம்பலூர், இராசிபுரம், சுரோடு நகரங்களுக்கு முதற்கட்ட புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

தஞ்சாவூர் இராண்டாம் கட்ட புறவழிச் சாலைக்கு நில எடுப்புப் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. நில எடுப்புப் பணி கிரைவரில் முடிக்கப்படும்.

மேலும் திருவாரூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிக்கு நில எடுப்பு மேற்கொள்ள ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு, பணிகள் ஆரம்பக்கட்ட நிலையில் உள்ளன.

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 21 புறவழிச் சாலைப் பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 4.6-ல் காணலாம்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

4.5 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.19.37 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதில் 36 விபத்து பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகளான சிறு பாலங்கள் / குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், சாலை சந்திப்பினை மேம்படுத்துதல், மைய நடுப்பு அமைக்கும் பணி ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

4.6 இரயில்வே கடவில் சாலை மேம்பாடம்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் அத்திட்டத்தில் இரயில்வே கடவு எண் 13-க்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாடம் அமைக்கும் பணி ரூ.16.40 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

4.7 திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகள்

திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் மாநில அரசு நிதி உதவியுடன் அரசு சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நடப்பாண்டில் சாலை மற்றும் பாலப் பராமரிப்பிற்கு, 13-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி அளிக்கப்பட்ட ரூ.285 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டினையும் சேர்த்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ரூ.977 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒதுக்கீடு, பணி நிதியில் ஊதியம் பெறும் பணியாளர்களின் ஊதியத்தொகைக்கான ஒதுக்கீட்டினை உள்ளடக்கியதாகும். இது தவிர, ஊரக வளர்ச்சித் துறையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் ஊரக சாலை பராமரிப்பிற்கு 13 வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி, ரூ.143 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கமார் 5,000 கி.மீ. நீள சாலைகளில் புதுப்பிக்கும் பணிகள் நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.1

மாநில நெடுஞ்சாலை - சி.ஆர்.ஐ.டி. திட்டத்தின்கீழ் நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	கொரத்தலையார் பாலம் - புத்தூர் சாலை கி.மீ. 0/0-21/0-ஐ இருவழித் தடத்தில் இருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் ஆரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (தேர்வாய் கண்டுகை-சிப்பகாட்) (மா.நெ. 59) (நில எடுப்பு உட்பட)	80.00
	தஞ்சாவூர்	
2	பெரும்புலூர் - பாணாமதுரை சாலை கி.மீ. 65/0-ல் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பாலம் (மா.நெ.-27)	6.00
	கேரளப்பேட்டை	
3	தே.நெ.209 கி.மீ. 151/4-ல் இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு (கடவு எண் 150) (சிச்சனாரி) அணுகு சாலை அமைக்கும் பணி (தே.நெ. -209)	13.00
	நாகப்பட்டினம்	
4	விழுப்புரம் - புதுச்சேரி - கடலூர் - நாகப்பட்டினம் சாலை கி.மீ.128/8-ல் இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு (கடவு எண் 216) (சிச்சாதி) இருபுறமும் அணுகு சாலை அமைத்தல்.	14.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாவட்டம் / பள்ளியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
	மதுரை	
5	வெலாலை ஆற்றின் குறுக்கே காபராலுர் பாலம் அருகே தே.நெ.எண்.7 கி.மீ. 436/10-ல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் (தே.நெ.-7)	12.00
	திருப்பூர்	
6	அவினாசி - திருப்பூர் - பல்னம் - பொள்ளாச்சி - கொச்சின் சாலை (வழி) மீன்கரை கி.மீ. 12/10 சரங்க பாதை கட்டுதல் (வளம்மதி பாலம் அருகில் நிலம் கையகப்படுத்துதல் உட்பட) (மா.நெ.-19)	9.50

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.2

மாநகர முக்கிய சாலை - சி.ஆர்.ஆர்.பி. திட்டத்திற்கு
தடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்

அ. எண்	மாநகரம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடிக்கு)
	கிரகங்கலி	
1	தேங்கலிக்கோட்டை - அஞ்சல் - நாட்டாம்பாளையம் சாலைகளில் கி.மீ. 23/6 - 38/7 மற்றும் 40/3-42/350 வரை ஒருவழித்தா த்திலிருந்து இடைவழித்தாமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் சிறுபாளம் பணிகள்	4.21
	தாமக்கல்	
2	இராசிபாளம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 2/8-3/8 (முதற் கட்டம்)	15.00
	தஞ்சாவூர்	
3	பட்டுக்கோட்டை நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 0/0-4/2 (முதற் கட்டம்)	10.00
	விழுப்புரம்	
4	பெரும்பாளம் - திருவங்கரை - கொடுக்கூர் சாலை கி.மீ. 6/6 - 7/0-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்.	9.80

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.3

மாவட்ட இதர சாலை - சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டத்தின்கீழ்
நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	திருத்தணி - மாம்பாக்கம் சத்திரம் - அகடர் சாலை கி.மீ. 0/0-7/330 வரை புறவழிச் சாலை அமைத்தல்	4.00
	சிவகங்கை	
2	புளியங்குளம் - சாலை கி.மீ. 0/0-11/2 வரை ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக்குதல் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் (தொழிற்பகுதி இணைப்புச் சாலை)	6.50
	மதுரை	
3	பரவையில் வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டிற்கான சாலை கீழ்ப் பாலம் அமைத்தல்	8.50

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.4

மாஸ்ட்ட இந்த சாலை-சிறப்புக் கூறுகள் திட்டம் - சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டத்திற்குத் தடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்

வ. எண்	மாஸ்ட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு ரூ. கோடியில்
	திருவள்ளூர்	
1	ஸ்ரீதேவி கருமாரியம்மாள் சாலை கி.மீ. 0/2-ல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் (அனாறு சாலை உட்பட)	4.97
	நாமக்கல்	
2	நாரியங்காடு முதல் முள்ளாக்குறியிச்சி வரை புதிய மலைச் சாலை அமைத்தல் கி.மீ. 0/0-4/0 நிலை எடுப்பு உட்பட)	8.00
	பெரம்பலூர்	
3	பெரம்பலூர் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 0/0 - 5/250 (முதற் கட்டம்)	11.50
	திருவாரூர்	
4	திருத்தாலைப்பூண்டி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 0/0-2/460	7.50
	திருப்பூர்	
5	தாராபுரம் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 0/0 - 2/8 மற்றும் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி (முதற் கட்டம்)	12.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.5

கனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின்கீழ் நடைபெற்று வரும்
மூக்கிய பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
	காஞ்சிபுரம்	
1	கடப்பாக்கம் சாலையில் கி.மீ. 2/6-ல் பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்	6.23
2	வெண்ணாங்குப்பட்டு பணையூர் சாலையில் கி.மீ. 11/6-ல் பிரித்து தழைநாளி குப்பம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/6 -ல் பாலம் கட்டுதல்	6.08
3	திருப்போரூர் தெயிலி சாலை கி.மீ. 3/2-ல் பாலம் கட்டுதல்	4.10
4	சென்னை-மாமல்லபுரம் சாலை (வழி) திருப்போரூர் கி.மீ. 57/4 -ல் பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்	4.00
	நாகப்பட்டினம்	
5	வண்டல்-அவரிக்காடு சாலையில் நல்லாறு அட்பாறு, முல்லைவாறு மீது இணைப்புப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் அணுகு சாலை மேம்பாடு செய்தல்.	14.63
6	வேதாரண்யம் நகராட்சி பகுதியில் உள்ள உப்பனாற்றின்மீது 5 இடங்களில் பாலம் கட்டுதல்.	11.25
	தூத்துக்குடி	
7	தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலையில் கி.மீ. 21/2 -ல் உயரமட்டப் பாலம் கட்டுதல்	15.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆட்டவண்ண 4.6

பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள புறவழிச் சாலைகளின் விவரம்

வ. எண்	பணியின் தற்போதைய நிலைவரம்	எண்	அளவளவிடம்
1	முடிவற்ற புறவழிச் சாலைகள்	2	செம்பார், ஓசூர் (முதற்கட்டம்).
2	முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	9	எட்டுக்குடி, துறையூர், இளையாள்குடி, வந்தவாசி, திருத்தூறப்பூண்டி, பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்), பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்), தாராபுரம் (முதற்கட்டம்), ராசிபுரம் (முதற்கட்டம்).
3	நில எடுப்பு முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	2	திருவாரூர், தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்).
4	நில எடுப்பு பரிசீலனையில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	1	கோவை மேற்கு பகுதி புறவழிச்சாலை
5	விரிவான திட்ட அறிக்கை முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	7	திருநெல்வேலி வெளி வட்டச் சாலை, சிவகங்கை, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, வேலூர் (முதற்கட்டம்), திருத்தணி, திருவள்ளூர்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

5. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு (NABARD & Rural Roads Wing)

நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் சாலைகள் மேம்பாடு மற்றும் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இவ்வலகின் மூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்படுகின்றன.

மேலும், இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் கனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டத்தில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பாலப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1 நபார்டு வங்கி கடனுதவித் திட்டம்

5.1.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தற்போது 134 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.180 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இரா சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

தற்போது 268 கி.மீ. நீளமுள்ள 56 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.83.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 அரசு சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இந்த நிதியாண்டில் 13 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.16.32 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் உள்ள 5 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

நடப்பாண்டிற்கு ரூ. 0.81 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.5 பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தில் ஒரு பாலப்பணி செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

5.2 களாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தில் 3 பாலப் பணிகள் மற்றும் 6.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

இவ்வலகின் மூலமாக அட்டப்பட்டு வரும் முக்கிய பாலங்களின் விவரம் அட்டவணை 5.2-ல் காணலாம்.

5.3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப் பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்கும் பதிலாக ரூ. 517.82 கோடி மதிப்பில் 18 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 8 சாலை கீழ்ப் பாலங்கள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

முன்னேற்றத்தில் உள்ள பணிகளை அட்டவணை 5.2-ல் காணலாம்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 5.1

தபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின் மூலமாக கட்டப்பட்டு வரும் முக்கிய பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	ஏனாம்பாக்கம் - தொலவேடு சாலையில் கி.மீ. 0/8-ல் ஆரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	5.60
	வேலூர்	
2	ஆம்பூர்-சாத்தர் சாலை கி.மீ. 14/0-4-ல் பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை)	6.00
	கிருஷ்ணகிரி	
3	சே.ஆர்.பி. டேம் அணுகு சாலைக்கும் கால்வெற்றூர் சாலைக்கும் இடையே தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	5.17
	திருவண்ணாமலை	
4	காழிபுரம்-அத்தி சாலையில் கி.மீ. 2/8-ல் ஓர் உயர்வட்டப் பாலம் புதிதாக கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	10.70
5	பிரம்மதேசம் - ஒச்சேரி சாலையில் கி.மீ. 0/6-ல் பாலம் கட்டுதல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	9.13
6	கண்ணாமங்கலம் - ஆரணி சாலையிலிருந்து குன்னத்தூர் வழியாக ஆரணி - படவேடு சாலையில் கி.மீ. 2/8+10-ல் பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	7.20

2011 ஆகஸ்ட். 26]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	விழுப்புரம்	
7	லாஜூர்-கண்டாமங்கலம் சாலை கி.மீ. 8/2-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	11.83
8	கொங்கராபுறாரிலிருந்து - பெயுர் வழியாக இ. எடையார் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 3/6-6-ல் கொங்கரபுர் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0 - 6/4 வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	9.83
9	குச்சிப்பாளையம் சாலையில் கி.மீ. 2/4-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	9.71
	கரோடு	
10	வைரமங்கலம் - தனவாப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 0/10 -ல் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0-1/4 வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	5.34
	திண்டுக்கல்	
11	வத்தலகுண்டு-உசிலம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 8/6-ல் புதிய பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை)	5.51
	நாகப்பட்டினம்	
12	பெருந்தோட்டம் மற்றும் நாயக்கர்குப்பம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/5 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் செல்வனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 0/8-ல் பாலம் மற்றும் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 1/2-ல் சிறுபாலம் கட்டுதல்	8.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
13	குமார்க்குடி மற்றும் வேப்பஞ்சேரி சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/6 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் அம்மனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 0/6-ல் பாலம் கட்டுதல் (உயராட்சி ஒன்றிய சாலை)	5.22
	திருவாரூர்	
14	ஓடாச்சேரி - தென்ஓடாச்சேரி சாலை கி.மீ. 0/10 -ல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0-1/6 வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் (உயராட்சி ஒன்றிய சாலை)	5.34
	தூத்துக்குடி	
15	திருச்செந்தூர்- பாளையங்கோட்டை - அம்பை-தென்காசி - குற்றாலம் - செங்கோட்டை சாலை கி.மீ. 30/2-லிருந்து பிரியம் ஸ்டேவ்குண்டாம் இரும்புப்பாலச் சாலையில் கி.மீ. 0/2-ல் புதிய உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் (ம.நெ. 40)	17.16
16	பருவக்குடி- கோவில்பட்டி- எட்டையபுரம் - விளாத்திகுளம் - வேம்பார் சாலையில் கி.மீ. 73/4-8-ல் வைப்பாற்றில் புதிய பாலம் கட்டுதல் (ம.நெ.-44)	12.23
	திருநெல்வேலி	
17	சேரன்மகாதேவி ஆற்றுப் பால சாலையில் கி.மீ. 3/0-3/4-ல் சேரன்மகாதேவி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் திருப்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	8.81
	அரியலூர்	
18	அரியலூர்-சுப்பிராயபுரம் சாலையில் கி.மீ. 8/8-10-ல் பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	5.37
	திருப்பூர்	
19	பொரியம் செல்லப்பிள்ளை கவுண்டம்புதூர் சாலையில் கி.மீ. 0/2-ல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0-1/3 வரை மேம்பாடு செய்தல் பணி (மாவட்ட இதர சாலை)	5.39

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 5.2

இரயில்வே கடவுகளில் நடைபெற்று வரும் சாலை
மேம்பாலைகள் / கிரீய்ப்பாலைகள்

வ. எண்	மாகட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	கோயம்புத்தூர்	9	ஆலாம்பாளையம்	20.50
2	திண்டுக்கல்	29	ஒட்டன்சத்திரம்	19.65
3	மதுரை	371	திருப்பரங்குன்றம்	24.53
4	மதுரை	366	பழங்காத்தம்	30.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

6. திட்டங்கள் அலகு (Projects Wing)

இரயில்வே மேம்பாடும் / கீழ்ப்பாடும் அமைக்கும் பணிகளை முதன்மையாக கொண்டு இரயில்வே பணித் திட்டங்களை இவ்வலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், 4 வட்டங்கள் மற்றும் 12 கோட்டங்களின் உதவியுடன் செயல்படுத்தி வருகின்றது.

மேலும், நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் முக்கிய ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் ஈரோடு சுற்றுச் சாலை மற்றும் ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகிலுள்ள சாலை சந்திப்பை மேம்பாடு செய்தல், விவசாயத் துறையுடனும் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் நீர்வாயை (Cess Fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து ஆலைகளுக்குக் கரும்பு கொண்டு வருவதற்கு சாலைகள் அமைப்பது மற்றும் சாலையை மேம்படுத்துவது போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

6.1 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடுகள்/ கீழ்ப்பாடங்கள்

181 சாலை மேம்பாடுகள் / கீழ்ப்பாடங்கள் (அட்டவணை 6.1) ரூ. 2,308.86 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு 40 பணிகள் ரூ.563.38 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டு, 45 பணிகள் (அட்டவணை 6.2) ரூ.10,51.56 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

நடப்பு நிதியாண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.752.91 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இரயில்வே பணித் திட்டம் 2011-2012-ன் கீழ் மேலும் புதிய பணிகள் எடுக்கப்பட பரிசீலனையில் உள்ளன.

6.2 நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ வங்கி கடனுதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

6.2.1 நபார்டு திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் சாவிரி டெல்டா பகுதிகள் மற்றும் இதர பகுதிகளில் ரூ.204.73 கோடி மதிப்பில் 50 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 417 கிடர், நீளமுள்ள கரும்புச் சாலைகளை மேம்பாடு

2011 ஆகஸ்ட் 26]

செய்ய அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இதுவரை, 48 ஆற்றாப் பாலங்கள் மற்றும் 412 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

ரூ.148.54 கோடி மதிப்பில் மீதமுள்ள 8 பாலப் பணிகள் (அட்டவணை 6.3) செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பு நிதியாண்டில் இந்தத் திட்டத்திற்கு ரூ.51.77 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நடைபெற்று வரும் 8 பாலப் பணிகளில், 6 பாலப் பணிகள் இந்நிதியாண்டிலும், 2 பாலப் பணிகள் அடுத்த நிதியாண்டிலும் முடிக்கப்பட உள்ளன.

6.2.2 ஹட்கோ கடனுதவி திட்டம்

ஹட்கோ கடனுதவிப்புடன் ரூ. 60 கோடி மதிப்பில் 61 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டு வரை ஹட்கோ நிதியின் கீழும் அதன் பின்னர் அரசு நிதியிலும் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

இவற்றில் ரூ. 48.91 கோடி செலவில் 53 பாலப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. ரூ. 13.20 கோடி மதிப்பில் மீதமுள்ள 4 பாலப் பணிகள் (அட்டவணை 6.4) செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டில் இந்தத் திட்டத்திற்கு ரூ. 5.01 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 4 ஆற்றாப் பாலப் பணிகளில், 2 பணிகள் இந்நிதியாண்டிலும், 2 பணிகள் அடுத்த நிதியாண்டிலும் முடிக்கப்பட உள்ளன.

6.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்

6.3.1 ஈரோடு நகருக்கு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கும் பணி

ஈரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்து வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க முதல் கட்டமாக கொக்கராயன்பேட்டை முதல் திண்டல் வரை 14.20 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்க நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ.22 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கும் இப்பணியில் முதல் கட்டமாக கி.மீ. 0/0-2/2 கொக்கராயன்பேட்டை முதல் லக்காபுரம்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வரை காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணி ரூ.14 கோடி. மதிப்பில் (அணுகுசாலை உட்பட) நடைபெற்று வருகிறது.

இரண்டாவது கட்டமாக கி.மீ. 2/2 - 7/450 வரை ரூ. 12 கோடி மதிப்பில் CRIDP திட்டத்தின்கீழ் எடுக்கப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. நடப்பாண்டில் பணி துவங்கப்படும்.

6.3.2 ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி

ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கேயம் சாலை கி.மீ. 4/8-ல் ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் நில எடுப்பு உட்பட சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணிக்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.11 கோடி ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்பு முடிவடைந்தவுடன் பணிகள் துவக்கப்படும்.

6.4 கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையைப் (Cess Fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து ஆலைகளுக்குக் கரும்பு கொண்டு வருவதற்கு சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இதில் ரூ. 2178 கோடி மதிப்பிலான 89.70 கி.மீ. நீளமுள்ள 51 சாலைப் பணிகளுக்கு அரசு நிருவாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றுள் 28 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நடைபெற்று வரும் 12 பணிகள் இந்த நிதியாண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்.

நடப்பாண்டில் ரூ.9.92 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.1

ஒப்பந்தம் அளிக்கப்பட்ட இரயில்வே கடவுகளில் சாலை
மேம்பாலைங்கள் / கிரீப்பாலைங்கள் பட்டியல்

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	10	200.70
2	சென்னை	1	60.88
3	காஞ்சிபுரம்	18	485.89
4	வேலூர்	17	259.20
5	கிருஷ்ணகிரி	2	35.02
6	தருமபுரி	2	20.10
7	விருப்பரம்	3	66.40
8	சேலம்	4	62.19
9	கோயம்புத்தூர்	12	195.85
10	திண்டுக்கல்	3	45.72
11	கரூர்	1	15.50
12	திருச்சி	13	327.91
13	தஞ்சாவூர்	3	53.85
14	கடலூர்	6	121.76
15	மதுரை	4	85.99
16	தூத்துக்குடி	4	85.35
17	திருநெல்வேலி	2	50.01
18	கன்னியாகுமரி	1	21.40
19	திருப்பூர்	7	111.34
	மொத்தம்	113	2308.86

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.2

இரயில்வே கடவுகளில் நடைபெற்று வரும் சாவை
மேம்பாலங்கள் / கிழப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
திட்டங்கள் அலகு				
1	திருவள்ளூர்	37	எலாஷூர், கும்மிடிப்பூண்டி	17.00
2	திருவள்ளூர்	33	கும்மிடிப்பூண்டி	39.00
3	சென்னை		வியாசர்பாடி	80.68
4	காஞ்சிபுரம்	24	ஹீன் பல்லாவரம்	14.00
5	காஞ்சிபுரம்	34	வண்டலூர்	23.67
6	காஞ்சிபுரம்	30	தூம்பரம்	78.84
7	காஞ்சிபுரம்	69	மதுராந்தகம்	22.50
8	காஞ்சிபுரம்	1	செங்கல்பட்டு	34.58
9	காஞ்சிபுரம்	37	ஊர்ப்பாக்கம்	23.00
10	காஞ்சிபுரம்	54	செங்கல்பட்டு	27.90
11	காஞ்சிபுரம்	40	செவ்வாஞ்சேரி	31.94
12	காஞ்சிபுரம்	36	ஊர்ப்பாக்கம்	34.50
13	காஞ்சிபுரம்	47	சிங்கபெருமாள் கோவில்	52.89
14	வேலூர்	40	பாணாவரம்	11.00
15	வேலூர்	50	திருவலம், சேஷூர்	12.26
16	வேலூர்	45 ஏ & 45 பி	வாலாஜா	15.50
17	வேலூர்	88	தாமஸ் ஏரி முத்தூர்	12.00
18	வேலூர்	69	உளி	12.00
19	வேலூர்	63	பகலாத்தூர்	19.34
20	தருமபுரி	105	பொம்பிடி	10.60
21	விழுப்புரம்	156	உளுத்தூர்பேட்டை	25.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாகட்டம்	கடவு எண்	அலகலரிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
22	விழுப்புரம்	92	கோவிந்தசாமி கலைக்கல்லூரி	16.90
23	கோயம்புத்தூர்	139	சோமனூர்	11.25
24	கோயம்புத்தூர்	151	சுந்தராபுரம்	20.00
25	கோயம்புத்தூர்	143	முத்துவெள்ளைப் புதூர்	12.25
26	கோயம்புத்தூர்	21	நஞ்சண்டிபுரம்	11.80
27	கோயம்புத்தூர்	118	பொள்ளாச்சி	11.45
28	கோயம்புத்தூர்	144	இருகடர்	21.10
29	திண்டுக்கல்	5	திண்டுக்கல்	16.54
30	திருச்சி	226	வலங்குடி	20.50
31	திருச்சி	248	திருச்சி	26.00
32	திருச்சி	279	மணாட்டவறை	20.80
33	திருச்சி	325	கடாட்டி, திருச்சி	28.58
34	தஞ்சாவூர்	303	தஞ்சாவூர்	13.00
35	தஞ்சாவூர்	309	புதலூர்	16.30
36	கடலூர்	161	எலாழி (பெண்ணாடம்)	23.00
37	கடலூர்	170	விருத்தாச்சலம் நகரம்	19.00
38	கடலூர்	168	விருத்தாச்சலம் (வயலூர்)	24.00
39	கடலூர்	165 ஏ	கடலூர் பச்சையாளுப்பம்	24.00
40	மதுரை	370	திருப்பரங்குன்றம்	19.75
41	திருநெல்வேலி	502	தென்காசி	24.50
42	கன்னியாகுமரி	32 பி	இரணியல் மூற்றுத் தாகர் கோவில்	21.40
43	திருப்பூர்	130	கடலிப்பாளையம்	17.00
44	திருப்பூர்	134	வாகுட்சிபாளையம்	17.00
45	திருப்பூர்	95	உடுமலைப்பேட்டை	17.44
			மொத்தம்	1051.56

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.3

நபர்① நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டுவரும் ஆற்றாப் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	கருநீ, நாமக்கல்	
1	நாமக்கல் மாவட்டம் போகனாருக்கும் கருநீ மாவட்டம் வாங்கலுக்கும் இடைமே காவிரியாற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	43.50
	தஞ்சாவூர், பெரம்பலூர்	
2	தஞ்சாவூர் மாவட்டம் நீலத்தநல்லூர் கிராமத்தையும் பெரம்பலூர் மாவட்டம் மதனத்தூர் கிராமத்தையும் இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	36.50
	கடலூர், நாகப்பட்டினம்	
3	கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே முட்டம் மற்றும் மாணல்மேடு கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	48.85
	திருவாரூர்	
4	சும்பக்கோணம் - குடவாசல் -கொடாச்சேரி - மாணூர் சாணையில் கி.பி. 29/4-6-ல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	3.08
5	மன்னார்குடி திருவாரூர் சாணையில் கி.பி. 9/2-ல் கோணையாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	1.85

2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாவட்டம் / பகுதியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
6	திட்டை-தாராகரம் சாலை (கோலிந்த குடி - மெலட்டுர் சாலை கி.மீ. 1/2-ல்) கி.மீ. 24/4-ல் கள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	1.61
7	மண்ணாக்குடி - திருவாரூர் சாலையில் கி.மீ. 14/8-ல் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	1.50
	தாமரைதடவம்	
8	மாநிலச் சாலை எண்-29 தஞ்சாவூர்-மட்டுக்கேட்டை-அறந்தாங்கி-காவரக்குடி-கல்லல்-காணையர் கோவில்-மறமங்கலம்-இளையங்குடி-பரமக்குடி-முதுகுளத்தூர்-சாயங்குடி சாலை கி.மீ. 201/2-6-ல் வைகையாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	11.65

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.4

ஹட்டோ நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டு வரும் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	தஞ்சாவூர்	
1	மனத்திடம் -- வளப்பக்குடி சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (கிராமச் சாலை)	4.41
	நாகப்பட்டினம்	
2	மா.நெ. எண் 87 (நாகூர் - நன்னிலம் - நாச்சியாரக்கேரையில் சாலை) கி.மீ. 12/10-ல் முடிக்கொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	2.16
	திருவாரூர்	
3	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ. 20/6-ல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம்	4.30
4	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ. 26/10-ல் முடிக்கொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	2.33

2011 ஆகஸ்ட் 26]

7. பெருநகர அலகு (Metro Wing)

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில அரசு நிதியின்மூலம், சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னைப் பெருநகர அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 4 கோட்டங்களைக் கொண்டு செயல்படுகின்றது.

இந்த அலகின்மூலம் சாலைகள் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகளில் மையத் தடுப்புகள் மற்றும் நடைபாதைகள் அமைத்தல் உள்ளிட்ட 239 மேம்பாட்டுப் பணிகளை ரூ.975.51 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இதில் மொத்தம் 473 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள், 5 மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கடலில் ஒரு சாலை மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதைகள் சீரமைத்தல் மற்றும் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் உள்ளடங்கும்.

இதுவரை ரூ.569 கோடி மதிப்பில் 468.70 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், நடைபாதை, சுரங்கப்பாதை சீரமைத்தல் மற்றும் மத்திய தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல் போன்ற பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நிலுவையிலுள்ள 4.3 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

நடப்பாண்டில் இவ்வலகிற்கு ரூ.344.18 கோடி திட்ட ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நடைபெற்று வரும் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு.

7.1 பலவழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

சென்னைப் பெருநகரப்பகுதியில் ரூ.291.50 கோடி மதிப்பில் 5 பலவழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் விவரம் அட்டவணை 7.1-ல் காணலாம்.

7.2 ஆற்றுப் பாலங்கள்

சென்னைப் பெருநகரப்பகுதியில் ரூ.88.68 கோடி மதிப்பில் 4 ஆற்றுப்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் விவரம் அட்டவணை 7.2-ல் காணலாம்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

7.3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாவுங்கள் / கீழ்ப்பாவுங்கள்

சென்னைப் பெருநகரப்பகுதிகளில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் 6 கடவுகளில் ரூ.241 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலை / கீழ்ப்பாலை அமைக்க அரசால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றின் விவரம் அட்டவணை 7.3-ல் காணலாம்.

7.4 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் - III**7.4.1 சாலைப் பணிகள்**

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டம் 2005-ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ் நகர்ப்புற குடிநீர் வழங்குதல், கழிவு நீர் அகற்ற் தேவையான கட்டமைப்பு உருவாக்குதல் மற்றும் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு மேம்பாடு செய்தல் போன்ற பணிகள் எடுத்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதன் ஒரு பகுதியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையால், சென்னை மற்றும் அதன் புறநகர்ப் பகுதிகளில் ரூ.45 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 36 கி.மீ. நீளம் கொண்ட 5 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. அதில் இரண்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மூன்று நிலுவைப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:-

1. திருவள்ளூர் மாவட்டம், மீஞ்சூர் - காட்டூர் - திருப்பாலைவனம் சாலை கி.மீ. 0/0-17/4 வரை ரூ.49.73 கோடி மதிப்பில் இடைவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.
2. சென்னை மாவட்டம், தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ. 0/0-3/650 வரை ரூ.38.94 கோடி மதிப்பில் இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.
3. திருவள்ளூர் மாவட்டம், கோலடி சாலை கி.மீ. 0/0-7/0 வரை ரூ.33.48 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

இம்மூன்று பணிகளும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

7A.2 நடைமேம்பாலைங்கள்:

பாதசாரிகள் போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் பின்வரும் 7 இடங்களில் ரூ.28 கோடி மதிப்பில் நடைமேம்பாலைங்கள் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

1. ஜிஎஸ்டி சாலையில் குரோம்பேட்டை மருத்துவமனை அருகில்
2. ஜிஎஸ்டி சாலையில் தாம்பரம் ஏற்றுமதி மண்டலம் அருகில்
3. உள்வட்ட சாலையில் திருமங்கலம் எஸ்பி.ஓ.ஏ. பள்ளி சாலை சந்திப்பு அருகில்.
4. பெரியார் சுவெரா சாலையில் எம்.ஓ.பி. வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்
5. வேளச்சேரி புறவழிச் சாலையில் சென்னைக் குடிநீர் திரப்பும் நிலையம் அருகில்
6. வேளச்சேரி தரமணி இணைப்புச் சாலையில் டி.சி.எஸ். அருகில்
7. வேளச்சேரி தரமணி இணைப்புச் சாலையில் பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்

இவற்றிற்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகள் விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 7.1

பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	போளூரில் கோடம்பாக்கம் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	34.72
2	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவூர் நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	49.55
	சென்னை	
3	அண்ணாநகர் 2-வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் மூலப்பேச் சாலை - உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	60.23
4	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை - என். எஸ்.கே. சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்	30.00
5	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மரணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வளையில் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற்சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல்.	117.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 7.2

ஆற்றும் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
	சென்னை	
1	அமைந்தகையில் பண்டிய பாலத்தையெட்டி மூன்றுவழித் தடத்தில் புதிய பாலம் கட்டுதல்.	6.90
2	சென்னை அடையாறில் திரு.வி.க. பாலத்துக்கு இணையாக கட்டுதல் மூன்று வழித்தடம் பாலம் கட்டுதல்.	13.08
	திருவள்ளூர்	
3	சென்னை - நெற்குன்றம் பகுதியில் கூடம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய மேற்கத்திய சாலை கிபி. 11/2-ஐ முகப்பெறு பகுதியுடன் இணைக்கும் சாலையில் உயர்மட்டம் பாலம் கட்டுதல்.	16.04
4	திருவள்ளூர் மாவட்டம், எண்ணூர் முகத்துவாரத்தின் மீது எண்ணூர் விரைவு சாலையையும், வடசென்னை அனல் மின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய பாலம் கட்டுதல்	52.66

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 7.3

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலைகள் மற்றும்
கீழ்ப்பாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	கடவு எண்: 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுசேந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	47.00
2	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலை கட்டுதல்.	28.00
3	கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் விம்கோ இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலை கட்டுதல்.	25.50
4	கடவு எண்: 5 - பட்டரவாக்கம் அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	35.00
5	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	29.50
	காஞ்சிபுரம்	
6	கடவு எண்: 32 மற்றும் 33 - பெருங்களத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	76.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3. தேசிய நெடுஞ்சாலை (National Highways Wing)

மைய அரசின் நிதியுதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தி பராமரிக்கும் பணிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கண்ணாணிப்பின்கீழ், 4 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்களின் உதவியுடன் செயல்படுத்திவருகிறது. கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

3.1.1 திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

நடப்பாண்டில் ரூ.248.87 கோடி மதிப்பிலான 378.28 கி.மீ. நீளமுள்ள 24 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

3.1.2 திட்டம் சாரா பணிகள் (Non Plan Works)

தற்பொழுது செயலாக்கத்திலுள்ள ரூ.24.33 கோடி மதிப்பிலான 72.8 கி.மீ. நீளமுள்ள 4 சாலைப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

3.2 மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

மைய அரசு மத்திய சாலை நிதியினை அதிகாரிபரவு மசல் மற்றும் பெட்ரோல் மீதான சிறப்புத் தீர்வை விதிப்பதன்மூலம் கிடைக்கும் நிதியில் முறையே 50% மற்றும் 100% தொகையையும் கொண்டு உருவாக்கி, அதிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் இதர சாலைகளை மேம்படுத்தவும், பராமரிக்கவும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

3.2.1 பளுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்

மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 369.15 கி.மீ. நீள 29 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகள் ரூ.232.46 கோடி மதிப்பில் நிறுவவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.128.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

8.2.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (100% மைய அரசு நிதி உதவி)

நடப்பாண்டில் 2750 கி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் ரூ.12.09 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.3 பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (50% மைய அரசு நிதி உதவி மற்றும் 50% மாநில அரசு நிதி)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 30.40 கி.மீ. நீளமுள்ள "சேலம் - கொச்சின் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் (NH 47) கி.மீ. 305/0-ல் தொடங்கி பெருமாநல்லூர், பெருந்தொழுவூர் வழியாக நாகப்பட்டினம் - கடலூர் - மைசூர் சாலையில் (NH 67) கி.மீ. 289/6-ல் முடியும் சாலையை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி" ரூ.27.63 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, செயலாக்கத்திலுள்ளது.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.31.80 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.4 மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (WGDP)

நடப்பாண்டில், 2 தடுப்புச்சுவர் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.26.54 இலட்சம் மதிப்பில் திருநெல்வேலி மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.1 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.5 மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP)

தீவிரி மாவட்டத்தில் 3 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 4 தடுப்புச்சுவர் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.178 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.2.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.3 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

சட்டம் 1988 வாயிலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்திப் பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காகவும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 1995 ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள் / மேம்பாடலங்கள் / கரங்கட்டாமைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு / கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 210, 209, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மாநில அரசின் ஒத்துழைப்போடு மேம்படுத்தி வருகிறது.

மாநில அரசானது, உறுதுணை ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், நில எடுப்பு செய்தல், மின்சாரங்கள் மற்றும் குடிநீர் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்ய உதவுதல் போன்ற செயலாக்கத்திற்கு முன் செய்யப்படவேண்டிய பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

8.3.1 ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக, 1,905 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.1,826 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தட / ஆறுவழித்தட சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

8.3.2 ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

ரூ.8,626 கோடி மதிப்பில் 1,103 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்படுத்தும் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும் 1,961 கி.மீ. நீள சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு உள்ளன.

8.3.3 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள, 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு இந்தத் திட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (CCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதனைச்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, என்னூர், மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த இரு 'தனி நோக்கு நிறுவனங்கள்' உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

8.3.3.1 சென்னை-என்னூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக சமூகம், என்னூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைத்து 'சென்னை என்னூர் துறைமுகச் சாலை நிறுவனம்' என்ற தனி நோக்கு நிறுவனம் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாட்டுக்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை பகுதிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.1-ல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.600 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படவுள்ள பங்குத் தொகை குறித்த விவரங்களை அட்டவணை 8.2-ல் காணலாம்.

கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பத்து இடங்களிலும் மற்றும் கடற்கரையில் 500 மீ நீளத்திற்கு தடுப்புப்பணிகள் ரூ.24.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நான்கு சாலைகளை, நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், மேம்படுத்தவும் மற்றும் 3 இடங்களில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கான தடுப்புப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன.

இப்பணி ஜூன் 2013-ல் முடிவடையவுள்ளது.

8.3.3.2 தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகம் சேர்ந்து 'தூத்துக்குடி துறைமுக சாலை நிறுவனம்' என்ற தனி நோக்கு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டு ரூ.290 கோடி மதிப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலை

2011 ஆகஸ்ட் 26]

7A-ல் திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையுள்ள 47.20 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

இப்பணி ஏப்ரல் 2012-ல் முடிவடையவுள்ளது.

8.3.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் 96 புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இவற்றில் 56 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நடைபெற்று வரும் 40 புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.3-ல் காணலாம்.

8.3.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதில் நிலம் கையகப்படுத்த உதவுவது தமிழக அரசின் முக்கிய பங்காக உள்ளது. இத்திட்டங்களுக்குத் தேவையான 9,252 ஹெக்டேர் நில பரப்பில், 5,115 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 4,137 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 8.1

சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை
மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)
1.	SH.56, திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையினை நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைப் பகுதியில் உள்ள சாலையினை, தளமிடப்பட்ட புருவத்துடன்கூடிய நான்கு வழித்தட சாலையாக மேம்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்.	5.40
3.	SH.1, உள்வட்ட சாலையின் வடக்கும் பகுதியை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் (நான்கு வழித்தடச் சாலை).	8.10
4.	SH.2, சென்னை - எண்ணூர் விரைவுச் சாலையை சேவைச்சாலையுடன்கூடிய நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	7.50
	மொத்தம்	30.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.2

**சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை மேம்பாட்டுத்
திட்டம்-பங்குத் தொகை ஸிவரங்கள்**

வ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	உட்க	பொத்தம்	இது வரை வழங்கப்பட்ட பங்குத் தொகை
					ரூ.கோடியில்
1	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	287.30	70.85
2	சென்னை துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகம்	139.80	110.68	250.48	67.00
3	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	—	58.20	30 கோடி மதிப்புள்ள நிலம் மற்றும் 17 கோடி நிதி எடுப்பு பணிக்காக - 47 கோடி
4	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	—	34.02	13.75
	பொத்தம்	371.82	228.18	600.00	197.80

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை - 8.3

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால்
மேற்கொள்ளப்படும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ.எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ.)
1	திருச்சி	67	17.305
2	குளித்தலை		10.000
3	கடூர்		14.800
4	உண்டமங்குடி	68	6.400
5	வாழ்ப்பாடி		4.620
6	நரசிங்கபுரம் - ஆத்தூர்		7.200
7	கள்ளக்குறிச்சி	220	5.100
8	சட்டனூர்		4.190
9	கம்பம்		7.620
10	உத்தம்பாளையம்		4.430
11	சின்னமனூர்		3.480
12	சீலமங்குடி		2.100
13	திருச்சி புறவழிச் சாலை (தே.நெ. - 7)	210	25.910
14	கீரனூர்		4.100
15	புதுக்கோட்டை		10.400
16	திருமயம்		2.500
17	காணரக்குடி		19.670

2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	புறநாட்டின் சாலைகளின் பெயர்	தே.தே. எண்	நிலம் (கி.மீ)
18	அவிநாசி	47	7.850
19	பெருமதல்லூர்		4.740
20	கே.ஜி.சாவடி		3.220
21	வதற்குண்டு		6.100
22	தேவதானம்	45 Extn	3.370
23	பெரியகுளம்		11.040
24	தேனி		12.550
25	வீரபகவதர்		2.340
26	திண்டிவனம்		4.670
27	செஞ்சி		4.780
28	கிழப்பெண்ணாத்தூர்		4.260
29	திருவண்ணாமலை	66	9.700
30	செங்கம்		5.750
31	சிவகாம்பேட்டை		3.430
32	ஊத்தங்கரை		4.430
33	மாத்தூர்	205	3.210
34	லட்சுமிபுரம்		1.200
35	ஆற்காட் குப்பம்		1.700
36	கனகம்மா சத்திரம்		1.800
37	திருவள்ளூர்		6.200
38	தண்ணீர் குளம்		0.800
39	தோகூர் - செவ்வாய்பேட்டை		3.300
40	வேலம்பட்டு		3.600

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

9. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (Tamil Nadu Road Sector Project)

உலக வங்கி மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு நிதி உதவியுடன் நிறைவேற்றப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன:

1. பன்னாட்டுத் தரத்திற்கேற்ப சாலை அமைத்தல்
2. சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணிகள்
3. நிருவாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்

இந்த அலகு திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. திட்ட இயக்குநரின் கீழ் 1 தலைமைப் பொறியாளர், 2 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 5 கோட்டப் பொறியாளர்கள் உள்ளனர்.

இத்திட்டம் ரூ.2,160 கோடி மதிப்பீட்டில் துவங்கப்பட்டது. இதன் தற்போதைய திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.2,442 கோடி ஆகும். இதில் உலக வங்கியின் நிதி உதவி ரூ.1906 கோடி மற்றும் தமிழக அரசின் பங்களிப்பு நிதி ரூ.536 கோடி ஆகும். சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் செயல்பாட்டுக் காலம் 31-3-2012 வரை நீட்டிப்பு பெறப்பட்டுள்ளது. நடப்பாண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.282.00 கோடி ஆகும்.

9.1 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்பில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆகியவற்றில் 724 கி.மீ. நீளமுள்ள ஆறகாடு - திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் - தூத்துக்குடி சாலை, உலக வங்கி நிதி உதவியோடு ஆறு தொகுப்புகளாக மேம்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அவற்றில் 719 கி.மீ. நீள சாலை பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

தொகுப்பு 1 முதல் 5A முடிய மேம்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 9A-9.6-ல் காணலாம்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

புறவழிச் சாலைகள்

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 13 புறவழிச் சாலைகளில் 10 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 3 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

இதன் விவரம் அட்டவணை 9.7-ல் காணலாம்.

இரயில்வே மேம்பாவு் பணிகள்

மேற்கண்ட 13 புறவழிச் சாலைகளில் 11 இரயில்வே மேம்பாவு் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 9 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 2 பணிகள் வைப்புநிதி பணியாக இரயில்வே துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

கனாசி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

குமரி மாவட்டத்தில், மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலப் பணி ரூ.21.29 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி நடப்பாண்டில் நிறைவடையும்.

9.2 மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் ரூ.430 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,033 கி.மீ. நீளத்திற்கு சிறப்பு சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் நான்கு கட்டமாகச் செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 1,009 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.406 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

9.2.1 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract)

சாலைப் பராமரிப்பில் தற்போது உள்ள முறையை மாற்றி செயல்பாட்டுடன் கூடிய (Performance Based) நீண்ட கால

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் பணிகளைச் செய்து முடிக்க, தனியார் மூலம் ஒரே ஒப்பந்தத்தில் தொடர்ந்து ஐந்து ஆண்டுகள் பராமரிக்க, உலக வங்கி உதவியுடன் கீழ்க்கண்ட 296 கி.மீ. நீள சாலைகள் மூன் மாதிரியாகத் தேர்வு செய்யப்பட்டு ரூ.48.03 கோடி மதிப்பில் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணிகளை மேற்பார்வையிட ஆலோசகர் நியமிக்கப் பட்டுள்ளார். இத்திட்டம் நல்ல முறையில் பயனளிப்பதைத் தொடர்ந்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட 734 கி.மீ. நீள சாலைகளை இத்திட்டத்தின்கீழ் பராமரிக்க நு வடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்	மாவட்டம்	சாலையின் பெயர்	மொத்த தூரம் கி.மீ.
1	சேலம்	ஓமலூர் - மேச்சேரி சாலை-MDR	14.60
2	சேலம் மற்றும் நாமக்கல்	ஓமலூர்-சங்ககிரி திருச்செங்கோடு -பரமத்தி சாலை (மா.நெ. எண் -86)	81.00
3	சேலம் மற்றும் ஈரோடு	தொப்பூர்-மேட்டுர்-பவானி ஈரோடு சாலை (பவானி வரை) (மா.நெ. எண் - 20)	94.00
4	சேலம், தர்மபுரி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்	சேலம்-அரூர்-திருப்பத்தூர்-வாணியம்பாடி சாலை (மா.நெ. எண் - 18)	106.40
		மொத்தம்	296.00

9.3 பொது, தனியார் துறை கூட்டமைப்புத் திட்டம் (Public Private Partnership Scheme)

பொது மற்றும் தனியார் துறை கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார சாத்தியக்கூறுகள் பற்றிய

2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆய்வுகளுக்காக பன்னாட்டு ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை, சென்னை வெளிவட்டச் சாலை ஆகியவற்றின் அறிக்கைகள் தயார் செய்யப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலைப் பணிகளுக்கான நடவடிக்கைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின் மூலமும், சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகளை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை (TNRDC) நிர்வாக ஒதுக்கிணைப்பாளராகக் (Managing Associated) கொண்டும் தமிழக அரசு செயல்படுத்துகிறது.

பொதுத் துறை, தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டத்தில் கீழ்க்காணும் சாலைகளுக்கு நான்கு வழிப் பாதைகள் அமைத்தல் உள்ளிட்ட மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.3.04 கோடி மதிப்பில் ஆலோசனை நியமிக்கப்பட்டு ஆய்வுப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இறுதி அறிக்கை பெறப்பட்டவுடன் இப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ள பரிசீலிக்கப்படும்.

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம் கி.மீ.
1	மெட்ரோ-பழக்கனாத்து-ஒட்டன்சத்திரம் -தாராபுரம்-கங்கேயம்-திருப்பூர் சாலை (SH 37)	126 கி.மீ.
2	சரோடு - தாராபுரம் சாலை (SH 83A)	78 கி.மீ.
3	ஆற்காடு புறவழிச் சாலை	3.6 கி.மீ.
4	சரோடு வெளி வட்ட சாலை பகுதி II	9.6 கி.மீ.
5	சென்னை வெளிவட்ட சாலை பகுதி -II	32.3 கி.மீ.
	மொத்தம்	249.50 கி.மீ.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

9.4 சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை (Road Safety Audit)

சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்மூலம் மேம்பாடு செய்யப்பட்டதாகப்பட்டிருக்கும் முதல் தூத்துக்குடி வரை உள்ள 335 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் சாலைப் பயணத்தின் பாதுகாப்பினை மதிப்பீடு செய்தல், ஆய்வு செய்தல், தற்போது உள்ள குறைபாடுகளைக் கண்டறிந்து அவற்றைக் களைவதற்கான விரிவான சாலைப் பாதுகாப்பு அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், 374 கி.மீ. நீள ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் வரை உள்ள சாலைகளில் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இவ்வறிக்கை பெறப்பட்டவுடன் சாலைகளில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.



2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 9.1

தொகுப்பு 1-ன்கீழ்
எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

ஆற்காடு முதல் ஆரணி, திருவண்ணாமலை, விருத்தாசலம், ஜெயங்கொண்டம், சூம்பகோணம் வழியாக திருவாரூர் வரை 378 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன.

வ. எண்	சாலைகளின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	ஆற்காடு - ஆரணி	24.620
2	ஆரணி புறவழிச்சாலை	5.315
3	ஆரணி - போளூர்	20.580
4	போளூர் - திருவண்ணாமலை	24.730
5	போளூர் புறவழிச்சாலை	4.900
6	போளூர் - செங்கம் சாலை	45.192
7	திருவண்ணாமலை - திருக்கோவிலூர்	27.893
8	திருக்கோவிலூர் புறவழிச்சாலை	4.391
9	திருக்கோவிலூர் - உளுந்துர்பேட்டை	27.050
10	ஜெயங்கொண்டம் - சூம்பகோணம்	37.688
11	விருத்தாசலம் - ஜெயங்கொண்டம்	33.850

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
12	விருத்தாசலம் புறவழிச்சாலை	9.153
13	திருவண்ணாமலை புறவழிச்சாலை	10.900
14	சீர்காழி புறவழிச்சாலை	8.760
15	சிதம்பரம் புறவழிச்சாலை	16.226
16	அரியலூர் புறவழிச்சாலை	7.552
17	ஜெயங்கொண்டம் - அரியலூர்	35.819
18	சூம்பகோணம் - திருவாரூர்	32.944
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	377.363
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	768.500

2011 ஆகஸ்ட் 26]

புட்டவணை 9.2

தொகுப்பு 2-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

நாகப்பட்டினம் முதல் திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை வழியாக புதுக்கோட்டை மாவட்டம் கட்டுமாவடி வரை 119 கி.மீ. நீள சாலை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதில் 118.50 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் நாகப்பட்டினம் புறவழிச் சாலையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுவரும் 3 கி.மீ. மட்டப் பாலப்பணி மற்றும் 0.500 கி.மீ. நீள அணுகல் சாலை பணி தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	மனோரா - கட்டுமாவடி	17.600
2	முத்துப்பேட்டை - மனோரா (மற்றும்) முத்துப்பேட்டை புறவழிச் சாலை	30.400
3	திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை (மற்றும்) திருத்துறைப்பூண்டி, புறவழிச் சாலை	22.700
4	நாகப்பட்டினம் - திருத்துறைப்பூண்டி (மற்றும்) நாகப்பட்டினம் புறவழிச் சாலை	46.700
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	117.400
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	236.900

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 9.3

தொகுப்பு 3-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

கட்டுமாவடி முதல் மீமிசல் வழியாக இராமநாதபுரம் வரை 100 கி.மீ. நீள சாலை முடிக்கப்பட்டது.

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	திருப்பாலக்குடி - இராமநாதபுரம்	19.00
2	தொண்டி - திருப்பாலக்குடி	25.90
3	மீமிசல் - தொண்டி	23.50
4	கட்டுமாவடி - மீமிசல்	31.50
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	99.90
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	143.30

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 9.4

தொகுப்பு 4-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

இராமநாதபுரம் முதல் கீழ்க்கரை, சாயல்குடி வழியாக தூத்துக்குடி வரை 115 கி.மீ. நீள சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	இராமநாதபுரம் - இதம்பாடல்	25.49
2	சாயல்குடி - குளத்தூர்	38.54
3	குளத்தூர் - தூத்துக்குடி	21.45
4	இதம்பாடல் - சாயல்குடி	29.19
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	114.67
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	132.90

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 9.5

தொகுப்பு 5-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

10.40 கி.மீ. நீளமுள்ள இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி எடுத்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலையில் உள்ள இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணி இரயில்வே துறைமுகம் வைப்பு நிதிய் பணியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலை	10.40
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	10.40
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	32.99

* இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணி இரயில்வே துறைமுகம் வைப்புகளின் பணியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆட்டவணை 9.6

தொகுப்பு 5A-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

கும்பகோணம் நகரத்தின் புறவழிச் சாலையினை நீட்டிக்கும் பணி 4.10 நீளத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்றுவருகிறது. இப்பணி நடப்பாண்டில் நிறைவடையும். இச்சாலையில் உள்ள இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணி இரயில்வே துறைமுகம் வைப்பு நிதிப் பணியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

ஆட்டவணை 9.7

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	கும்பகோணம் புறவழிச்சாலை நீட்டிப்பு	4.10
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	4.10
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	24.56

* இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணி இரயில்வே துறைமுகம் வைப்புநிதிப் பணியாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் இரயில்வே மேம்பாலைப் பணி
விவரங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	நகரம்	நீளம் (கி.மீ.)	இரயில்வே கடவு் மேம்பாலை	மதிப்பு (ரூ. கோடி)
I	முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலை பணிகள்				
1		ஆரணி	5.30	-	11.61
2	திருவண்ணாமலை	பொருளூர்	4.90	1	10.72
3		திருவண்ணாமலை	10.90	2	23.86
4	விருதுநகரம்	திருக்கோவிலூர்	4.40	-	9.63
5	கடலூர்	விரகுத்தாச்சாலை	9.20	1	19.92
6		சிதம்பரம்	16.90	-	37.00
7	நாகர்கோட்டை	சீர்காழி	8.80	1	19.18
8	திருவாரூர்	முத்துப்பேட்டை	4.90	1	10.51
9		திருத் துறைப்பூண்டி	3.70	1	6.80
10	அரியலூர்	அரியலூர்	7.80	1	16.63
		மொத்தம்	76.8	8	165.86
II	நடைபெற்று வரும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்				
11	தஞ்சாவூர்	கும்பகோணம்	4.10	1	24.56
12	நாகர்கோட்டை	நாகர்கோட்டை	9.00	1 (முடிக்கப் பட்டது)	19.49
13	இராமநாதபுரம்	இராமநாதபுரம்	10.40	1	35.29
		மொத்தம்	23.5	3	79.34

2011 ஆகஸ்ட் 26]

10. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு (Quality Assurance & Research Wing)

10.1 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. தற்போது தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகாக பெயர் மாற்றப்பட்டு, ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக்கட்டுப்பாடு பணிகள், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக்கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இவ்வலகு நெடுஞ்சாலைத் துறை பணிகளுக்குத் தேவையான தொழில் நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

இதன் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

- செயல்முறை சார்ந்த கன ஆராய்ச்சி
- தொழில்நுட்பப் பயிற்சி அளித்தல்
- தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளுதல்

10.2 தரக் கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலங்களின் மேம்பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலம் பெருமளவில் நிதி செலவிடப்படுகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும், முறையாக பராமரிக்கவும் இவ்வலகு தேவையான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்கிறது.

இதன் மூலமாக ஒவ்வொரு பணியும் நடைபெறும்பொழுதே முழு அளவில் சோதனை செய்து தரம் உறுதி செய்யப்பட்டு வருகிறது. பணிகளின் தரக் கட்டுப்பாடு சோதனை செய்வதற்கு ஏதுவாக, தரக் கட்டுப்பாடு வழிமுறைகள் மற்றும் பதிவேடுகள் வரையறுக்கப்பட்டு புதிய தரக் கட்டுப்பாடு இயக்க முறை நடைமுறையில் உள்ளது.

10.3 ஆய்வகங்கள்

தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகின்கீழ் நான்கு ஆய்வகங்கள் ஒவ்வொரு துணைத் தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுப்பாட்டில்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சென்னையில் செயல்படுகின்றன. இத்துடன் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 4 மண்டல ஆய்வகங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

மேலும், மண்டல ஆய்வகங்கள் இல்லாத வட்டத்திற்கு ஆய்வகங்கள் அமைக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

10.3.1 சென்னையில் உள்ள ஆய்வகங்கள்

10.3.1.1 மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல் ஆய்வகத்தின் செயல்பாடுகள்

- கடின மற்றும் நெகிழ்வான சாலை அடித்தள வடிவமைப்பு அமைத்தல்.
- மண் பரிசோதனை மேற்கொண்டு அடித்தளம் மற்றும் கீழ் அடித்தளப் பகுதிகளின் வடிவமைப்பிற்குத் தொழில் நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- பாலங்களுக்கான ஆழ்துளை தூன்களின் (Pile) தாங்கு திறனை கண்டறிய சோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலைகள் அமைப்பு மற்றும் பாலங்கள் கட்டுவதற்காக புதிய பொருட்களைப் பயன்படுத்துவது பற்றி தொழில் நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- நில மேம்பாட்டு வடிவமைப்பு மற்றும் பாலங்களுக்கு ஏற்ற அடித்தள வடிவமைப்பு செய்ய தேவையான கீழ்த்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல்.

10.3.1.2 சுற்கலவை மற்றும் கட்டுமான ஆய்வகப் பணிகள்

- பாலங்களில் பயன்படுத்தப்படும் சுற்கலவை விகிதங்களை பரிந்துரைத்தல்.
- சிமெண்ட், சுற்கள் மற்றும் இரும்பு பொருட்களுக்கு தர சோதனை மற்றும் அவற்றின் ஒத்திசைவு பற்றிய பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- பாலங்களில் கான்கிரீட் பகுதிகளை சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தைப் பரிசோதனை செய்தல்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

10.3.1.3 நிலக்கீல் மற்றும் ஈரணைக் கற்கள் ஆய்வகத்தின் பணிகள்

- பகுதி அடர்த்தி நிலக்கீல் கற்கலவை (SDBC), முழு அடர்த்தி நிலக்கீல் கற்கலவை (DBM), நிலக்கீல் கற்கலவை (BC) ஆகியவற்றின் கலவை விகிதத்தை நிர்ணயம் செய்தல்.
- நிலக்கீல் மற்றும் சரணைக்கற்கள் தொடர்பான பல்வேறு சோதனைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- வட்ட வடிவிலான சோதனை சாலைத் தளத்தின் மூலம் சாலைத் தளங்களின் செயல்பாடு குறுகிய காலத்தில் கண்டறிதல்.

10.3.1.4 போக்குவரத்து ஆய்வகத்தின் பணிகள்

- சாலைகளின் மேல் தளத்திலுள்ள மேடு பள்ளங்களைக் கணக்கிடுவதற்கு பம்பி இன்டகிரேடர் (Bump Integrator) பரிசோதனை மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலைத் தளத்தின் களத்தை வடிவமைக்க போக்குவரத்து அளவு கணக்கெடுப்பு மற்றும் வாகனங்களின் அச்ச எடை கணக்கெடுப்பை மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலை சந்திப்புகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் போக்குவரத்து மேம்பாட்டிற்கான தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- சாலையில் உள்ள தள விவரங்கள் கணினி மூலம் இயற்கை பிரத்யேகமாக உள்ள ROMDAS கருவியைக் கொண்டு சேனரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலைகளில் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு விபத்துக்கள் தொடர்பான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளுதல்.

10.3.2 மண்டல ஆய்வகங்களின் பணிகள்

- BBD கருவியைக் கொண்டு சாலை ஓடுகளத்தின் வளைபடும் திறனைக் கண்டறிந்து வலுப்படுத்துவதற்கு வடிவமைப்பு பரிந்துரைகள் செய்தல்.
- ஏற்கெனவே அமைந்துள்ள சாலை மற்றும் புதிய சாலைகளுக்கு CBR (California Bearing Ratio) சோதனையின் மூலம் மண் பரிசோதனை மேற்கொண்டு சாலைத் தளங்களை வடிவமைக்க தகுந்த தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

- சாலைகளில் பணிகள் நடைபெறும்போதே தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.

10.3.3 செயலாக்கம் மற்றும் சாதனை

10.3.3.1 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

முறையாகப் பராமரிக்கப்படும் சாலைகளில் சில பகுதிகளில் மேற்களம் சேதமடைவதற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்து அதனை சரிசெய்ய தகுந்த தீர்வுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதுபோன்றே பாலங்களின் பயன்பாடு முழுமையானதாக இருக்கும் வகையில் பாலங்களின் பல்வேறு விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு பகுப்பாய்வு செய்ய பாதுகாக்கப்பட்டு வருகிறது.

10.3.3.2 செயல்முறை சார்ந்த கள ஆராய்ச்சி

பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- காலத்தினால் நிலக்கீல் தன்மை மாறுவது குறித்து ஆராய்தல்.
- மணலுக்குப் பதிலாக கற்குன்கள் பயன்படுத்தி உருவாக்கப்படும் கற்கலையின் தாங்குதிறனை ஆராய்தல்
- கற்கலையின் அழுத்த தாங்குதிறனுக்கும் வளைபரிமாண தாங்குதிறனுக்கும் இடையே உள்ள தொடர்பை ஆராய்தல்
- சென்னை மாநகர எல்லைக்குள் ஏற்படும் விபத்துகள் மற்றும் போக்குவரத்து இடர்பாடுகளால் பாதசாரிகளுக்கு ஏற்படும் சாலை விபத்துகள் குறித்த விரிவான ஆய்வு
- நிலக்கரி மூலம் பெறப்படும் சாம்பல் மற்றும் செம்பு கசுடுகளை சேர்த்து பல்வேறு உள்நிலைகளில் வெலுளுறைந்த மண்ணின் தன்மைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களை பற்றிய ஆய்வு

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான கலவை விகிதங்கள் நிர்ணயம் செய்தல் மற்றும் பரிசோதனைகள் செய்த வகையில் ரூ.2.53 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்ட விவரங்கள் அட்டவணை 10.1 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

10.4 பாதிப்புக்கு இலக்காகும் சாலைப் பகுதிகள்

பல்வேறு வகையான சாலைகளிலும் மண்ணின் தாங்கு திறன் குறைவின் காரணமாகவும் கனரக வாகனங்கள் பெருமளவில்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

செல்வதாலும், நீர்தேங்கும் பகுதிகளிலும் அடிக்கடி பழுதடையும் சாலைப் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதனை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. அத்தகைய சாலைகள் களப்பொறியாளர்கள் மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. தள ஆய்வுகள், மண் மாநிரிகள், மண் பரிசோதனைகள், ஆய்வகங்கள் மூலம் நடைபெற்று வருகின்றன. பழுதடைவதற்கான காரணங்களைத் தெரிந்து அப்பகுதிகளை முழுமையாக மேம்படுத்தவும் சாலைகள் மீண்டும் பழுதடையாமல் இருக்கவும் பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் மண் ஆய்வு கட்டத்தில் முறையே CBR பரிசோதனை 84 எண்ணிக்கையும் மற்றும் 62.5 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைகளுக்கு BBP பரிசோதனையும் மேற்கொள்ளப்பட்டு சாலை வடிவமைப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

10.5 தகவல் தொகுப்பு வங்கி (Data Bank)

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தொழில் நுட்ப விவரங்களை உடனடியாக அறிந்துகொள்ள, தகவல் தொகுப்பு வங்கி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் திட்டப்பணிகளை திறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான அனைத்து விவரங்களும் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்து சாலைகளிலுள்ள பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்களின் விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும் பாலங்களுக்குத் தனிக்குறியீட்டு (Unique) எண் வழங்க தனி செயல் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு வருகிறது. இவற்றின்மூலம் பாலங்களின் விவரங்களை உடனடியாகப் பெறவும், பழுதடைந்த பாலங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றை சீர்படுத்தவும் இயலும்.

சாலையில் உள்ள தள விவரங்களைக் கணினிமூலம் இதற்கென பிரத்யேகமாக உள்ள ROMDAS கருவியைக் கொண்டு சேகரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதுவரை மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 10,614 கி.மீ. நீளத்திற்கு தள விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள சாலைகளின் விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

10.6 பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சித் திட்டம்

பொறியாளர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவுத்திறனை மேம்படுத்தவும், அய்யப்பாடுகளைத் தெளிவுபடுத்தவும், நுட்பமான செயல்முறைகளை அறிய பயிற்சி மிகவும் அவசியமாகும். கனப்பணியின்போது ஏற்படும் தொழில்நுட்பப் பிரச்சினைகளை எதிர்கொள்ள பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. சாலை மற்றும் பாலங்களை திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவற்றில் நவீன தொழில் நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்தவும் இப்பயிற்சித் திட்டம் வழிவகுக்கிறது.

புதிதாக பணியில் சேரும் உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் செயல்பாடு மற்றும் தரக்கட்டுப்பாடு இயக்க முறை பற்றியும் அறிமுகப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

தற்பொழுது, துறையில் உள்ள அனைத்து உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இளநிலைப் பொறியாளர்களுக்கு மண், நிலக்கீல் மற்றும் சுற்கலவை ஆகியவற்றில் தரக்கட்டுப்பாடு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறை திட்டமாகும்.

மேலும், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்கு புதுநில்லியிலுள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் (Central Road Research Institute) உத்திரபிரதேச மாநில நொய்டாவிலுள்ள நெடுஞ்சாலை பொறியாளர் தேசிய பயிற்சி நிலையம் (National Institute for Training Highway Engineers), இந்திய தொழில்நுட்ப கழகம் (Indian Institute of Technology) மற்றும் இதர நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 10.1

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் பரிசோதனைகள்மூலம்
கிடைக்கப்பெற்ற வருவாயின் விவரம்

வ. எண்	விவரம் / எண்ணிக்கை	வருவாய் (ரூபாய்)
1	மண் ஆய்வகத்தின்மூலம் மண் ஆய்வு சோதனைகள் தூணின் தாங்கும் திறன் கண்டறிதல் மற்றும் பிற ஆய்வு பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவை - 89 எண்கள்	23,76,500
2	சாலைப் பணிகளுக்கான நிலக்கீல் கலவை விலகிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டவை - 295 எண்கள்	28,90,533
3	பாஸ்பனிகளுக்கான கற்கலவையின் கலவைவிலகிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டவை - 532 எண்கள்	67,69,524
4	பொக்குவரத்து ஆய்வகத்தின் மூலம் சாலைவரின் மேடு பள்ள குழியிடு கண்டறிதல் மற்றும் பிற பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவை - 18 எண்கள்	2,02,779
5	நான்கு மண்டல ஆய்வகங்களின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்ட சோதனைகள் - 4,504 எண்கள்	1,30,71,123
	மொத்தம் - 5438 எண்கள்	2,53,10,458

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

11. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு (Planning, Designs & Investigation Wing)

இந்த அலகில், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 கோட்டப் பொறியாளர்கள், வடிவமைப்பு அலுவலகத்திலும், சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி, சோயம்புத்தூர், சேலம், திருப்பூர் ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடங்களாகக் கொண்டு 8 ஆய்வுக் கோட்டங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாக செயலாக்கப்படும் பாலப் பணிகளுக்கு தள விவரங்கள் சேகரித்து வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் தயாரித்து ஒப்புதல் வழங்குதல், சாலை விரிவாக்கப் பணிகளுக்கு திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

11.1 ஆய்வுப் பணிகள்

11.1.1 தள ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமைப்பதற்கான இடம் மற்றும் அதனை ஒட்டிய பகுதிகளில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களைச் சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்குப் பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கிரீட்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.

11.1.2 அடித்தள மண் ஆய்வு செய்தல்

மண்ணின் தாங்கு திறனைக் கண்டறியவும், பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கவும் ஆய்வுகளைகளின் மூலமாக மண்ணின் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்.

11.1.3 அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்குத் தேவையான நகரத் துருத்துருக்களை தயார் செய்தல்.

2011 ஆகஸ்ட், 26]

- நீரோடை நேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தள மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- நேர்ப்பாடு வரைபடங்கள், கருத்துருக்கள் தொடர்பான விரை அறிக்கைகள் ஆகியவற்றினை தயார் செய்து உரிய கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்.
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிக் சாலை, இணைப்புச் சாலை பணிகளுக்கு நில அளவைகள் செய்து வரைபடங்கள், விவரங்கள் தயாரித்தல்.

11.2 வடிவமைப்புப் பணிகள்

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலைச் சந்திப்புகளில் மேம்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள், ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல் மற்றும் தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.
- பாலப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகளோடு பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகள், செலவாக்கத்தின்போது பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆகியவற்றைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்த்தல்.
- பாலப் பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தாங்குதிறன் மாறப்படும் பணிகளுக்கு பாலத்தின் அடித்தளம் மற்றும் கட்டமைப்புப் பாகங்களுக்கு மறு வடிவமைப்பு தயாரித்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக உள் துறையின் அனுமதி பெறுவதற்கு மைய மற்றும் மாநில அரசின் விதிமுறைகளின்படி கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளால் நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- அரசிடமிருந்து பெறப்படும் குறிப்பிட்ட பாலப் பணிகளுக்கு ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு தொடர்பான வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆய்வுப் பணிகள் மற்றும் பால வடிவமைப்புப் பணிகளை விரைவில் முடித்திட ஏதுவாக நில அளவை உபகரணங்கள் கணினி மென்பொருட்கள் (STAAD Pro V8i & Leap Bridge suite, Revit Structure, Midas Civil Advance Version), வரைபடங்கள் நகல் எடுக்கும் உபகரணங்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளன.

11.3 புதிய பணிகள்

பாலங்கள்

நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பாலத் திட்டங்களில், ரூ.1480.60 கோடி மதிப்பிலான 75 பாலப் பணிகளுக்கு தன விவரங்களை கமிட்டாய்வு செய்து வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல் மற்றும் ஆலோசனைகளால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்க்கும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.

புறவழிச் சாலைகள்

தென்னாசி, சங்கரன்சேவிலி, அம்பாசமுத்திரம், முதுகுளத்தூர், நாமக்கல், திருச்செங்கோடு, மயிலாடுதுறை, பவானி, கடலூர், திருப்பத்தூர், ஆற்காடு, திருவண்ணாமலை, திருத்தணி, திருவள்ளூர், திருவாரூர் ஆகிய 15 இடங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

12. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Development Company)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) மே மாதம் 1998 ஆம் ஆண்டு, 50:50 விகிதத்தில் தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டு கழகம் (TIDCO) மற்றும் தனியார் மூலதனத்துடன் உருவாக்கப்பட்டதாகும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் அமைக்கப்பட்டதன் முக்கிய நோக்கம், சாலை மேம்பாட்டு பணிகளை நிதி மற்றும் இதர ஆதாரங்களுடன் தனியார் பங்களிப்புடன் கூடிய பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை (Public-Private Partnership) அமைப்பின் வாயிலாக நிறைவேற்றுவதாகும். தற்போது, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் (TNRDC) பங்குகளை தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டு கழகம் (TIDCO) மற்றும் டைடெல் (TIDEL) பார்க் லிமிடெட், 50:50 விகிதத்தில் கொண்டுள்ளன.

சென்னைக்கு அருகே அக்கரை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான 118 கி.மீ. நீள கிழக்குக் கடற்கரை சாலையானது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட் (IT Expressway Limited) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனத்தின்மூலம் முதற் கட்டமாக இராஜில் காந்தி சாலையில் 20.10 கி.மீ. நீளம் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிப்பில் உள்ளது. தற்போது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், சென்னை வெனிஷ்ட் சாலை திட்டப் பணிகளை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாகவும் (Managing Associate) செயல்பட்டு வருகிறது.

இந்நிறுவனத்தின் மூலம் கீழ்க்கண்ட இட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

12.1 இராஜில் காந்தி சாலை (IT Expressway)

இராஜில் காந்தி சாலை (ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே), மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு முதற்கட்டமாக சர்வதேச தரத்துடனகூடிய ஆறுவழிப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டது. இதில் கிழக்குக் கடற்கரை சாலை மற்றும் சொழிங்கநல்லூர் இடையிலான 2.15 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலை நான்கு வழித்தடப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டு தமிழ்நாடு

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் உருவாக்கிய சிறப்பு நோக்கு நிறுவனமான திருவாளர்கள். ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட் மூலம் சுங்கச் சாலையாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இரண்டாம் கட்டமாக தமிழக அரசு, சிறுசேரி முதல் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள மாமல்லபுரம் வரையிலான 25 கி.மீ. நீள ஆறு வழித்தடச் சாலையினை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதிபங்களிப்பு வடிவமைப்பில் நிறைவேற்ற உத்தேசித்து வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.550 கோடியாகும். தற்போது நில எடுப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.70 கோடிக்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை இத்திட்டத்தின் நிர்வாகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமனம் செய்ய அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

12.2 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

12.2.1 முதற் கட்டம்

வண்டலூர் (தே.நெ.45) முதல் நெமிலிச்சேரி (தே.நெ.205) வரையிலான 30 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.108.40 கோடி மதிப்பில் சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்போடு வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி திரட்டுதல், செயல்படுத்தல், ஒப்படைத்தல் (DBFO) முறையில் நிறைவேற்ற திட்டமிடப்பட்டது.

திட்டத்தை நிறைவேற்றும் பொருட்டு, பணியின் கட்டுமான காலமான 30 மாதங்களில் பணியின் முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் திட்ட ஆதார தொகையாக ரூ. 300 கோடி வழங்க அரசு உத்தரவு பிறப்பித்தது. மேலும் பராமரிப்புக் காலமான 17½ வருடங்களில், அரையாண்டுக்கு ஒருமுறை சலுக்தொகை (Semi Annual Annuity) வழங்கப்படும். சாலைப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன. அனைத்து பணிகளும் நவம்பர் 2012-ல் நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

12.2.2 இரண்டாம் கட்டம்

தே. நெ. 205-ல் நெமிலிச்சேரி முதல் தே. நெ. 5-ல் உள்ள டாடியநல்லூர் வழியாக திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான 32 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்கத் தேவையான நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.1075.81 கோடிக்கு தோராய திட்ட ஆய்வறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (Japan International Co-operation Agency-JICA) மூலம் நிதி ஆதாரம் பெற தமிழக அரசால் மத்திய அரசின் நிதித் துறை (பொருளாதார பிரிவு) மூலம் பிசேரணை அனுப்பப்பட்டுள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மற்றும் இதர நடைமுறைகள் முடிவடைந்தபின் இத்திட்டம் செயலாக்கப்படும்.

இந்தச் சாலை அமைத்ததற்கு பல திசைகளிலிருந்து வரும் கனரக வாகனங்கள் மற்றும் பெட்டக வண்டிகள் எண்ணூர் மற்றும் சென்னை துறைமுகங்களுக்கு எளிதாக சென்றடைய முடியும்.

இத்திட்டத்தினை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDO) நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

நடப்பு ஆண்டிற்கு ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

12.3 கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையானது 765 கி.மீ. நீளம் கொண்டதாகும். இதில் சென்னை முதல் கடலூர் வரையிலான 166 கி.மீ நீளமுள்ள சாலை, ரூ.102 கோடி செலவில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதி உதவியுடன் இருவழித்தடச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. இதில் சென்னை முதல் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள அக்கரை வரையிலான சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்பில் உள்ளது. மேலும் அக்கரை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான 113 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் கங்கச் சாலையாக நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையில் தற்போதுள்ள பெருமளவிலான போக்குவரத்து, சுற்றுச்சூழல்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மற்றும் சமூக விளைவுகள் ஆயிவற்றைக் கருத்தில் கொண்டும் மற்றும் விடத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்காகவும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை நான்கு வழித்தடப் பாதையாக்குவதன் சாத்தியக்கூறு குறித்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) ஆய்வு மேற்கொள்ள தமிழக அரசு உத்தரவிட்டது. மேற்கண்ட அறிக்கையினை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் தயார் செய்து அரசின் பரிசீலனைக்கு வழங்கியுள்ளது.

தற்போதுள்ள வாகனப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்ப முதற்கட்டமாக அக்கரை (கி.மீ.22/300) முதல் மாமல்லபுரம் (கி.மீ.55/800) வரையிலான சாலைப்பகுதியை மையத் தடுப்புச் சுவருடன் கூடிய நான்கு வழித்தடப்பாதையாக்கும் பணிகளை உடனடியாக மேற்கொள்ளவும், இரண்டாம் கட்டமாக மாமல்லபுரம் (கி.மீ. 55/800) முதல் தமிழ்நாடு மாநில எல்லை வரையிலான (கி.மீ. 135/500) சாலை விரிவாக்கப் பணிகளை, அதிகரிக்கும் போக்குவரத்தினை பொறுத்து பின்னர் மேற்கொள்ளவும் ஆலோசகர்கள் கருத்து தெரிவித்துள்ளனர்.

இது தொடர்பாக, ரூ.13 கோடியினை முதற்கட்டப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கவும், ரூ.10 கோடியினை நில எடுப்புப் பணிகளுக்காகவும் அரசினால் வழங்கப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியும் நடைபெற்று வருகிறது. இதனிடையே, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள பாலாறு பாலத்தை ரூ.14 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்தவும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

**13. தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
(Tamil Nadu Road Infrastructure Development Corporation)**

தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 பிரிவு 25-ன் கீழ் இலாப நோக்கற்ற அமைப்பாக சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்க, செயல்படுத்த, மேம்படுத்த மற்றும் பராமரிக்க 4-3-2005-ல் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

இக்கழகம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகி வரும் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில், ரூ. 300 கோடி மதிப்பில் ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தி வருகிறது.

13.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-முதல் கட்டம்

முதல் கட்டமாக கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:

அ. சிங்கப்பெருமாள்கோவில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை (பா.சா.-57) 24.60 கி.மீ

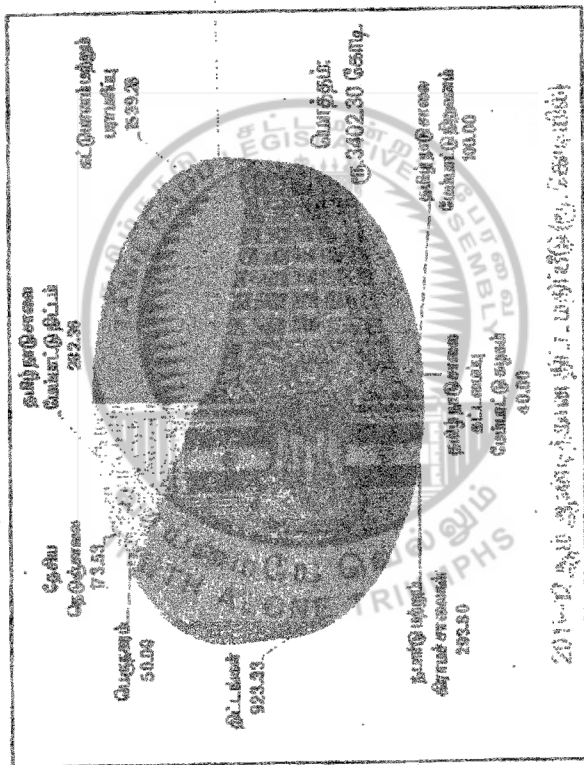
ஒரு வழித்தடச் சாலையை நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மையத்தடுப்புடன் மேம்பாடு செய்தல்.

இப்பணி பின்வரும் இரண்டு தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன:

சிங்கப்பெருமாள்கோவில் முதல் ஓரகடம் வரை	12.60 கி.மீ.
ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை (2.39 கி.மீ. நீளமுள்ள போர்தூர் புறவழிச்சாலை உள்பட.)	12.00 கி.மீ.
மொத்த நீளம்	24.60 கி.மீ.

ஆ. வண்டிதூர்-வாணாறுபாத் சாலை (பா.சா.-45) 33.4 கி.மீ.

இருவழித் தடச் சாலையை மையத்தடுப்புடன் நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல்.



[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சிறு துறைமுகங்கள் அலகு

14. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் (Tamil Nadu Maritime Board)

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்தி வந்த தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது, 18-03-1957 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1995) இன்படி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு அரசின் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இவ்வாரியத்தின் அலுவல்களை தலைவராகச் செயல்பட்டு வருகிறார்.

14.1 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் கீழ்க்கண்ட துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலே அல்லது பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளிலே உள்ளன:

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்பட யரிசீலனையில் உள்ள துறைமுகங்கள்
1. க. லூர்	1. காட்டுப்பள்ளி	1. செம்பூர் (பன்னையூர்)
2. நாகர்கோட்டை	2. என்னையூர்	2. மருக்காணம்
3. பாம்பர்	3. முனையூர்	3. செட்டிநாடு
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சேப்பாடி	தரங்கம்பாடி
5. வானியேரக்கம்	5. சிவப்பிரம்ங்கலம்	4. சீக்காபுரி
6. கன்னியாகுமரி	6. கப்பல் கட்டும் தளம்	தாலுனாவில் அமைக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வர்தி
7. சூரச்சல்	7. பி. ஒய் 03 எண்ணெய்	
	8. வளப்பகுதி	
	9. பரங்கிப்பேட்டை	
	10. காவேரி	
	11. வானகிரி	
	12. திருக்கணையூர்	
	13. திருக்குவளை	
	14. புள்ளக்கையல்	
	15. உடன்குடி	
	16. மனாபாடு	
	17. கடங்குனம்	

2011 ஆகஸ்ட் 26]

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறுதுறைமுகங்களில், கட்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், மிதவைகள் மூலமாக சரக்குகள் இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன.

14.2 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியமானதான தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகங்களுக்குமான நெருங்கிய தொடர்பினை உணர்ந்து, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை தனியார் பங்கேற்புடன் அமைப்பதற்கு இவ்வாரியத்தின் மூலமாக அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்காக சிறுதுறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் முக்கிய நுட்பங்கள்

தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் மேம்படுத்துவதும் மற்றும் துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினை தொழில் வளர்ச்சியுடன் இணைத்து செயல்படுத்துவதும் இவ்வாரியத்தின் நோக்கம் ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதே இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோளாகும்.

14.2.1 நோக்கம்

- நிலக்கரி, நூப்தா, எண்ணெய், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்கள் தாது தனி உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் கிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கரையோர வாணிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- கப்பல் பழுது பார்த்தல், கப்பல் உடைத்தல் மற்றும் மிதவைக் கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும் மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

14.2.2 கொள்கை வழிமுறைகள்

தனியார் பங்கேற்பு

மொத்த அளவிலான சரக்குகள், சரக்குப் பெட்டிகள் மற்றும் நிரவ நிலையிலான பெட்ரோலிய தயாரிப்புகள், இரசாயனங்கள் போன்ற அனைத்து பொருட்களையும் கையாளும் வகையில் பல்தோக்கு துறைமுக வசதிகளை சிறு துறைமுகங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பில் மூலமாக மேம்படுத்துதல்.

தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகள்

தொழில் முனைவோரின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்கான தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகளை உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதியளிக்கும், கணிசமான அளவில் முதலீடு செய்யும் தனியார் நிறுவனங்கள் கடலோரங்களில் ஏற்படுத்தும் துறைமுகம் சார்ந்த வசதிகளுக்காக தனிப்பட்ட மற்றும் வணிக ரீதியான தோணித்துறைகளை உருவாக்கத் தேவையான இட வசதியளிக்கப்படும்.

அணுகுமுறை

துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகளை கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான (Transparent) வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் ஒவ்வொரு கருத்துருவும், அதன் தகுதியின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும். தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பதே கொள்கைத் தொகுப்பின் சாராம்சமாகும். இதற்காக ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதனதன் தனித்தன்மையடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

செயல்முறைத் திட்டம்

- உலக அளவிலான அறிவிப்புகள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதன் மூலம் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்படும்.
- இத்திட்டங்கள், கட்டுதல், தனதுக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படும்.
- மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் பின்னர் 50 ஆண்டுகள்வரை நீட்டிக்கப்படக் கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- கைவாள்ப்படும் சரக்குகளுக்கு நிபாயமான கட்டணத் தொகை வசூலிக்கப்படும்.

14.3 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சிறுசுப்பல்கள் மூலம் மசல் மற்றும் நாப்தா ஏற்றுமதியும், சலமயல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள் இறக்குமதியும் நடைபெறுகிறது. டாம்பன் கால்வாயில் சிறுசுலன்கள் இக்கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேஸ்வரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது செயல்பாடு ஏதுமில்லை.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இவ்வு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் அவர்களைச் சார்ந்ததாகும். எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்களில் சுப்பலிக்குத்து திரவ அபிமானியா மற்றும் நாப்தா ஆகியவை சுலுக்கையில் பதிக்கப்பட்டுள்ள குழாய்களின் வழியாக கரைவிலுள்ள சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாக இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பதினைந்து தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), திருச்சோழம் (கடலூர்), பிழையூர்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

எண்ணெய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஐந்து துறைமுகங்கள் தற்போது செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள பத்து தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களும் இன்னும் செயல்படத் துவங்கவில்லை.

சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்

அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்படும் சரக்குகள்	இறக்கப்படும் சரக்குகள்
1	கடலூர்	—	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2	நாகப்பட்டினம்	கச்சா எண்ணெய் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்படும் சரக்குகள்	இறக்கப்படும் சரக்குகள்
1	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
2	பி.ஆர்.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	கச்சா எண்ணெய்	—
3	திருக்கடையூர்	—	நாப்தா

2011 ஆகஸ்ட் 26]

14.4 துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள்

14.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

1. கடலூர் துறைமுகம்

திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள பளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

கடலூர் பவர்ஜென் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், சமார் ரூ.25 கோடி செலவில், ஒரு தோணித்துறை (Jetty) அமைக்க உத்தேசித்துள்ளனர். இதற்காக, இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள், விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளன. 12.56 ஏக்கர் பரப்புள்ள கடலோர நிலம் இந்நிறுவனத்திற்குக் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. நிறுவனத்தால் தனியார் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் இத்துறைமுகத்தை மேம்படுத்துதல், இயக்குதல், பராமரித்தல், வருவாயைப் பங்கிடுதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (Develop, Operate, Maintain, Share & Transfer) அடிப்படையில் மேம்படுத்துவதற்கு தனியார் முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டன. குறைந்தபட்சம் கையாளப்படுவதற்கு உறுதியளிக்கப்பட்ட சரக்குகளின் மூலம் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கு வருவாய் வரக்கூடிய வகையில் ஐந்தாண்டு காலத்தில் இத்துறைமுகத்தில் செய்யப்பட வேண்டிய உத்தேச முதலீடு ரூ.150 கோடியாகும். இதனடிப்படையில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

2. நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்

இத்துறைமுகத்தை அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலணையும் வசதியுள்ள, ஆழ்கடல் பசுமைவனத் துறைமுகமாக

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

(Green Field Port) தனியார் மற்றும் பொது பங்கேற்புடன் ரூ.400 கோடி முதலீட்டில் மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான கருத்துருக்களை வரவேற்கும் அறிவிப்புகள் விரைவில் வெளிவிடப்படும்.

3. குளச்சல் துறைமுகம்

இத்துறைமுக மேம்பாட்டிற்கான தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாந்தியக்கறு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

14.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

1. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்

திருவாளர்கள் எஸ் & டி. ஷிப்பில்டிங் லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு, திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலுள்ள காட்டுப்பள்ளியில், கப்பல் கட்டும் தளத்துடன் கூடிய சிறு துறைமுக வளாகம் அமைப்பதற்கான கொள்கை அளவீட்டான அனுமதி வழங்கப்பட்டு, இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துறைமுக எல்லைக்குட்பட்ட வ. போர நிலம் இந்நிறுவனத்திற்குக் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கிடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தை கங்கை துறைமுகமாக அறிவிப்பதற்கான கருத்துரு மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. வடக்கு மற்றும் தெற்கு நீர்த்தடுப்பிகள், கப்பல் தூக்கும் (Ship lift) வசதிக்குத் தேவையான கட்டுமானங்கள் மற்றும் தூர்வாகுதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2. முகையூர் துறைமுகம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், மாமல்லபுரம் அடுத்துள்ள முகையூரில், திருவாளர்கள் மார்க் கவர்ணயூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் சுமார் ரூ.500 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படவுள்ள கப்பல் பழுதுபார்க்கும் தளம்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அமைப்பதற்காக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்கு துறைமுக எல்லைகளுக்குள் அமைந்துள்ள கடலோர நிலம் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3. திருச்சோழம் துறைமுகம்

திருவாளர்கள் நாகர்கோவிலுள்ள ஆழில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் என்ற தனியார் நிறுவனத்தினருக்கு, 6.5 மில்லியன் டன்சுள் கச்சா எண்ணெய் மற்றும் 2.8 மில்லியன் டன்சுள் பெட்ரோலிய பொருட்கள் ஆகியவற்றைக் கையாள்வதற்காக திருச்சோழத்தில் ஒரு தனியார் துறைமுகம் அமைக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான நிதிநிலை இறுதி செய்யப்பட்டு, இந்நிறுவனத்தினர் சுத்திகரிப்பாலைக்குத் தேவையான தளவாட்டங்களை தற்காலிக தோணித்துறை மூலம் இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

மேலும், இந்நிறுவனத்தின் பங்கு நிறுவனமான திருவாளர்கள் வ. லூர் போர்ட் கர்மெனி பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற நிறுவனத்தினர்புலம் இத்துறைமுகத்தினை பெறும்படிதவும், வணிகச் சரக்குகளை சேகரிப்பதும், அனுமதி கோரியுள்ள கருத்தரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

4. சிலம்பியங்கலம் கப்பல் கட்டும் துறைமுகம்

கடலூர் மாவட்டம், சிலம்பியங்கலத்தில், திருவாளர்கள் குடளர்த் ஷிப்பிங்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர்புலம் கப்பல் கட்டும் தளம் அமைப்பதற்காக இத்துறைமுகம் அறிவிக்கப்பட்டு, மைய அரசினால் கங்கத் துறைமுகமாகவும் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது.

5. பரங்கிப்பேட்டை துறைமுகம்

கடலூர் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டையில் திருவாளர்கள் ஐ. எல்.ஓ.எஸ். (IL&FS) நிறுவனத்திற்கு, அவர்களது 4000 மெகனாள் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரிவாசை கையாளுவதற்காக, தனியார் துறைமுகம் அமைக்க

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அரசால் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்குக் கடலோர நிலம் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் அனுமதி பெற்று துறைமுகத் தளப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

6. காவிரி துறைமுகம்

திருவாளர்கள் பி.இ.சு.ல். பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் 1,320 மெகா வாட் திறன்கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக இங்கு தோணித் துறை அமைக்க உத்தேசித்துள்ளதன் அடிப்படையில் இத்துறைமுக எல்லைகள் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இத்துறைமுகத்தை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்வதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

7. வானவிரி துறைமுகம்

திருவாளர்கள் என்.எஸ்.எல். பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் 1,500 மெகா வாட் திறன்கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக இங்கு தோணித்துறை அமைக்க உத்தேசித்துள்ளதன் அடிப்படையில் இத்துறைமுக எல்லைகள் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இத்துறைமுகத்தை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்வதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

8. திருக்குவளை துறைமுகம்

திருவாளர்கள் டி.ஹெம் போர்ட் அன்ட் பவர் கம்பெனி பிறைலேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரின் கோரிக்கைக்கிணங்க, இந்நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 2,000 மெகா வாட் வணிக மின்நிலையத்திற்கான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக, நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திலுள்ள திருக்குவளை துறைமுகம் சிறுதுறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இத்துறைமுகம் அமைப்பதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறையின் அனுமதி பெற இந்நிறுவனம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

9. உடன்கூடி துறைமுகம்

திருவாளர்கள் உடன்கூடி பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், நிறுவனத்தினர் அமைக்கவுள்ள 1,600 மெகா வாட் திறனுள்ள அனல்மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்கான தோணித்துறை அமைப்பதற்காக இத்துறைமுகம் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகம் அமைப்பதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறையின் அனுமதி பெற இந்நிறுவனம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

10. மணப்பாடு துறைமுகம்

திருவாளர்கள் இந்தியன் பவர் பிராஜக்ட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் வேம்பாளில் நிறுவப்பட இருக்கும் 2,000 மெகா வாட் இயற்கை வாயு மூலமான மின் உற்பத்தித் திட்டத்திற்கு, ஆண்டொன்றுக்குத் தேவையான 2.5 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்கள் திரவ இயற்கை வாயுவை கையாளுவதற்கென, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் மணப்பாடு, சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுக நிலமானது, இந்நிறுவனத்திற்கு, கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவுவதற்கு குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

14.4.3 அறிவிக்கப்படுவதற்குப் பரிசீலனையிலுள்ள துறைமுகங்கள்

1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள பனைபூர் துறைமுகம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், திருவாளர்கள் கோஸ்டல் தமிழ்நாடு பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் செய்யுறில் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 4,000 மெகா வாட் திறன் கொண்ட (Ultra Mega Power Project) மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக, பனைபூரில் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிடான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மைய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சக அனுமதி கோரி நிறுவனம் விண்ணப்பித்துள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

2. விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள மரக்காணம் துறைமுகம்

விழுப்புரம் மாவட்டம், மரக்காணத்தில், திருவாளர்கள் என்.டி.பி.சி. லிமிடெட். நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 1,000 மெகா வாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியில் இந்நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

3. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம்

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், தரங்கம்பாடி தாலுக்காவில், திருவாளர்கள் செட்டிநாடு பவர் கார்ப்பரேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் 1,200 மெகா வாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையம் அமைக்க உத்தேசித்துள்ளனர். இவ்வுத்தே தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டு, துறைமுக எல்லைகள் வரையறுக்கும் கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

4. சீர்காழி தாலுகாவில் அமையவுள்ள ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி

திருவாளர்கள் எம். பி. பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட், திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய நிறுவனங்கள் இணைந்து நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி தாலுக்காவில், சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம் ஏறலம் மின்நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதியை உருவாக்குவதற்குக் கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன்படி திருவாளர்கள் சீர்காழி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற பெயரில் சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. கற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறையின் அனுமதி பெறும் பணியில் இந்நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

14.5 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தூத்துக்குடியிலுள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இதுவரை 16 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் முடிவுற்றுள்ளன. இந்நிறுவனத்தில் மாலுமிப் பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் பயிற்சிக்குப் பதிலாக 40 நபர்கள் கொண்ட பொது முறை மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இந்திய அரசு கப்பல் துறை 1995 விதிகளின்படி 'தன்னிலைப் பாதுகாப்பு உக்தி (Personal survival techniques)', 'கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First aid)', 'தனிப்பட்ட பொதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (Personal safety and social responsibility)', 'எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம் (Oil Tanker Familiarization)' மற்றும் 'தீயணைப்பு அடிப்படை மாதிரிப் பயிற்சி (Fire prevention and Fire fighting)' ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

15. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் (Poompuhar Shipping Corporation)

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 இல் கம்பெனிகள் சட்டம் 1956-ன்படி, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குச் (TANGEDCO) சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான மொத்த நிலக்கரியை ஏற்றி வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது.

15.1 இலக்கத்தில் உள்ள கப்பல்கள்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், குறைந்த ஆழத்திலும் இயங்கும் வகையில் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட எம்.வி. தமிழ் அன்னா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று கப்பல்களை ஆகஸ்ட் 1985 முதல் ஜனவரி 1987 வரையிலான காலகட்டத்தில் சொந்தமாக வாங்கியது. சொந்த கப்பல்களின்மூலம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையாகும் நிலக்கரியை கொண்டுவரும் பணியினை மேற்கொள்கிறது. இது தவிர, தேவைக்கேற்ப தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்பந்த அடிப்படையில் கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்படுகின்றன. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் தனியார் நிறுவனங்களின் ஏழு கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்டன.

15.2 நிலக்கரி கையாளப்படும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரி, சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள்மூலமாக ஹால்டியா, பாரதிப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி வடிகிதம்பாளையம் துறைமுகம், தூத்துக்குடி மற்றும் என்னூர் துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டுவந்து சேர்க்கப்படுகிறது.

15.3 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு (TANGEDCO) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இக்கழகமானது, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு, நிலக்கரி ஏற்றுத் துறைமுகங்களுக்கு வந்து சேர்ந்த சுமார் 125.74 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியில் சுமார் 124.49 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை அனல் மின் நிலையங்களுக்கு எடுத்து வந்துள்ளது. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ள அனல் மின் நிலையங்களுக்கும்,

2011 ஆகஸ்ட். 26]

2011-2012-ல் துவங்கப்பட்ட உள்ள புதிய அனல் மின் நிலையங்களிலும் இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்தால் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள சுமார் 150 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி முழுவதையும் எடுத்துவர இக்கழகம் திட்டமிட்டுள்ளது.

15.4 என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பரிமாணக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின் 82500 ஹெக்டாட் திறன்படைத்த அனல் மின் திட்டத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்புதிய அனல் மின் திட்டங்கள் அக்டோபர் 2011 முதல் டிசம்பர் 2012-க்குள் நிறைவு பெற்று பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்நிறுவனத்தின் மூன்று பிரிவுகளும் ஆண்டொன்றிற்கு சுமார் 65 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரினை இந்திய நிலக்கரி நிறுவனம் ஒதுக்கீடு செய்யப் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

15.5 செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

இக்கழகம் கடத்த மூன்று ஆண்டுகளில் கையாண்ட நிலக்கரியின் அளவு, எட்டிய மொத்த வருவாய் மற்றும் இலாப விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றுத் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிறை இலாபம் (ரூபாய் கோடியில்)
2008-2009	149.10	133.11	884.62	2.92
2009-2010	135.00	127.88	461.52	3.00
2010-2011	125.74	124.49	528.26 (உத்தேச கணக்கின் படி)	2.96 (உத்தேச கணக்கின் படி)

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

15.6 கன்னியாகுமரி படகுத் துறை

இக்கழகமானது சூமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. தற்பொழுது பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், எம்.எல். பகீரதி, எம்.எல். சுகன் மற்றும் எம்.எல். பொதிகை ஆகிய மூன்று படகுகளை கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்காக இயக்கி வருகிறது. சுமார் 35 ஆண்டுகள் பழமையான எம்.எல். பகீரதி என்ற படகிற்குப் பதிலாக சுமார் 150 பயணிகள் பயணம் செய்யத்தக்க எம்.எல் சுகன் மற்றும் எம்.எல் பொதிகை ஆகிய படகுகளின் வடிவமைப்பில் ஒரு புதிய படகை வடிவமைத்துக் கட்டிக் கொடுப்பதற்காக ரூ.18 கோடி மதிப்பிலான பணிக்கான ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய படகு செப்டம்பர்/அக்டோபர் 2011-ல் பயன்பாட்டிற்குச் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும்.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளுக்கான படகுத் துறையின் செலப்பாடு மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	படகுகளின் எண்ணிக்கை	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	கட்டண வருவல் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இலாபம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2008 - 2009	3	18.48	359.73	75.75
2009 - 2010	3	19.23	377.83	35.75
2010 - 2011	3	19.15	373.35	10.00 (உத்தேச கணக்கின்படி)